



**ALLEGATO A**

**COMUNE DI LIVORNO**

**CONTRIBUTO E OSSERVAZIONI  
VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ A  
VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (V.A.S.)  
ai sensi dell'art. 22 della L.R. n. 10/2010.**

**OGGETTO: Piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche - P.E.B.A.**

**PROPONENTE: Comune di Livorno – Settore Sviluppo, Valorizzazione e Manutenzioni**

**AUTORITA' COMPETENTE: Dott. Leonardo Gonnelli – Settore Ambiente e Verde  
supportato dal Nucleo Tecnico di Valutazione del  
Comune di Livorno (N.T.V.)**

**AUTORITA' PROCEDENTE: Consiglio Comunale del Comune di Livorno**

---

**RIUNIONE DECISORIA  
del Nucleo Tecnico di Valutazione (N.T.V.)  
del 14.07.2023 aggiornata al 31.07.2023**

Premesso che

- con Delibera della Giunta Comunale n. 751 del 02.12.2022 sono state affidate le funzioni di Autorità Competente (nell'ambito della VAS e della VIA) in qualità di Coordinatore del Nucleo Tecnico di Valutazione/Struttura Operativa al Dirigente del Settore Ambiente e Verde per tutti i procedimenti dell'Ente ad eccezione dei piani o programmi o dei progetti ed interventi di competenza del Settore Ambiente e verde;
- con Determina del Direttore Generale n. 1856 del 21.03.2023 sono stati nominati i componenti di un Nucleo Tecnico di Valutazione (N.T.V.) con funzioni consultive e di supporto dell'Autorità Competente nel caso della VAS con competenza in materia ambientale, di mobilità sostenibile, di urbanistica, di edilizia e di aspetti di economia del territorio, oltre ad un supporto amministrativo, con facoltà, laddove opportuno in ragione di ulteriori aspetti e problematiche da indagare in seno al singolo procedimento, di invitare a far parte del Nucleo Tecnico di Valutazione (N.T.V.) ulteriore personale dell'Amministrazione Comunale con specifiche competenze;

Preso atto che:

- Il Comune di Livorno, con determina dirigenziale n. 9739 del 30/12/2021, ha inteso dare avvio alla fase di redazione del Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (P.E.B.A.)

Obiettivo della redazione del P.E.B.A. è la mappatura delle criticità e delle barriere architettoniche al fine di avviare il processo per la loro progressiva eliminazione, fornendo i dati conoscitivi necessari per la successiva elaborazione dei progetti definitivi ed esecutivi propedeutici alla realizzazione delle opere;

- Con nota in A.C. prot. n° 73150 del 31.05.2023 il Settore Sviluppo, Valorizzazione e Manutenzioni del Comune di Livorno, in qualità di Soggetto Proponente, ha fatto istanza di Avvio del Procedimento della Verifica di Assoggettabilità a V.A.S. del “Piano per l’eliminazione delle barriere architettoniche”, trasmettendo il Documento Preliminare di cui all’art. 22 della L.R. 10/2010 e ss.mm.ii.”;
- Con nota in A.C. prot. n° 74130 del 01.06.2023 ed in prosecuzione con nota prot. 74601 del 05.06.2023, il Settore Ambiente e Verde del Comune di Livorno, in qualità di Autorità Competente, ha trasmesso il Documento Preliminare di Verifica di Assoggettabilità a V.A.S. richiedendo un contributo tecnico ai Soggetti Competenti in Materia Ambientale ed agli Enti interessati ai sensi dell’art. 22 della L.R. 10/2010 e ss.mm.ii.;
- Le consultazioni si sono concluse in data 05.07.2023, termine ultimo entro il quale sono stati inviati, da parte dei Soggetti Competenti in Materia Ambientale e dagli Enti interessati, i contributi e/o osservazioni;
- Conseguentemente con nota in A.C. prot. n° 74366 del 05.06.2023 il Settore Ambiente e Verde ha convocato il Nucleo Tecnico di Valutazione, integrato dai Settori/Uffici competenti, ad una riunione decisoria, il giorno 14.07.2023 alle ore 09.30 presso le stanze dell’Ufficio Bonifiche e Sostenibilità Ambientale;
- Con successiva nota prot. n° 97323 del 20.07.2023, considerato che la riunione del Nucleo Tecnico di Valutazione del 14.07.2023 non si è potuta svolgere per problematiche d’ufficio, è stato nuovamente convocato per il giorno 31.07.2023 alle ore 11.00 presso le stanze dell’Ufficio Bonifiche e Sostenibilità Ambientale;

### **Contributi pervenuti dai Soggetti Competenti in Materia Ambientale**

Nei termini previsti per le consultazioni, dei n° 11 Soggetti Competenti in Materia Ambientale ed Enti interessati interpellati, sono pervenuti n° 3 contributi tecnici ai documenti in esame da:

- Regione Toscana - Direzione Generale Mobilità, Infrastrutture e Trasporto pubblico locale - Settore Logistica e cave, agli A.C. prot. n° 86669 del 28.06.2023;
- Azienda USL Toscana Nord Ovest – Dipartimento di Prevenzione – Area Funzionale Igiene Pubblica e Nutrizione – Unità Funzionale Igiene Pubblica e Nutrizione – Zona Livornese, agli A.C. prot. n° 81096 del 15.06.2023;
- Dipartimento Provinciale ARPAT di Livorno, agli A.C. prot. n° 93986 del 13.07.2023;

allegati parte integrante del presente verbale.

I suddetti contributi sono stati inviati ai componenti del Nucleo Tecnico di Valutazione, integrato dai Settori/Uffici competenti con nota prot. 91357 del 07.07.2023 e con nota prot. 97323 del 20.07.2023.

Tutto ciò premesso, in data 31.07.2023 si è riunito alle ore 11:00 presso le stanze dell’Ufficio Bonifiche e Sostenibilità Ambientale, il Nucleo Tecnico di Valutazione (N.T.V.) integrato dai Settori/Uffici competenti.

Il Nucleo Tecnico di Valutazione (N.T.V.) convocato per l'esame della documentazione relativa al piano in oggetto è costituito dai seguenti componenti:

Dott. Michele Danzi	Ufficio Bonifiche e sostenibilità ambientale (Settore Ambiente e verde)
Arch. Maria Rosaria Guerrini	Ufficio Pianificazione gestione e attuazione strumentazione urbanistica (Settore Urbanistica, programmi complessi e porto)
Ing. Elga Pellegrini	Ufficio Infrastrutture per il traffico e la mobilità- Segnaletica (Settore Urbanizzazioni, infrastrutture e mobilità)
Arch Antonio D'Auria	Ufficio Coordinamento e gestione Sportello Unico Edilizia (Settore Edilizia privata e SUAP)
Dott.ssa Elena Lencioni	Ufficio Bonifiche e sostenibilità ambientale (Settore Ambiente e verde)
Dott.ssa Paola Vella	Ufficio Bonifiche e sostenibilità ambientale – Supporto amministrativo (Settore Ambiente e verde)

con i seguenti referenti sostituiti:

Ing. Daniela Bigongiali,  
Arch. Claudia Bigongiali,  
Dott. Francesco Repetti,  
Geom. Mauro Puccini,  
Dott.ssa Camilla Carlotti,  
Dott.ssa Lucia Colombini

Alla riunione tecnico istruttoria oltre ai componenti del N.T.V. o loro delegati sono stati coinvolti, considerato l'argomento trattato, altri Settori/Uffici dell'Amministrazione Comunale ovvero:

- Settore Urbanizzazioni, Infrastrutture e Mobilità
- Settore Società Partecipate e Patrimonio
- Settore Sviluppo economico, turismo e sportello Europa
- Settore Impianti Tecnologici

**Il giorno 31.07.2023 alle ore 11.00 risultano presenti alla riunione:**

Dott. Leonardo Gonnelli	Dirigente Settore Ambiente e Verde in qualità di Autorità Competente
Dott. Michele Danzi	Ufficio Bonifiche e Sostenibilità Ambientale
Arch. Claudia Bigongiali	Ufficio Pianificazione gestione e attuazione strumentazione urbanistica
Dott. Francesco Repetti	Ufficio Infrastrutture per il traffico e la mobilità- Segnaletica (Settore Urbanizzazioni, infrastrutture e mobilità)
Arch Antonio D'Auria	Ufficio Coordinamento e gestione Sportello Unico Edilizia (Settore Edilizia privata e SUAP)
Dott.ssa Elena Lencioni	Ufficio Bonifiche e sostenibilità ambientale (Settore Ambiente e verde)
Dott.ssa Paola Vella	Ufficio Bonifiche e sostenibilità ambientale – Supporto amministrativo (Settore Ambiente e verde)



## VALUTAZIONE DEL N.T.V.

In riferimento ai contributi pervenuti ed agli esiti della discussione del 31.07.2023, il Nucleo Tecnico di Valutazione (N.T.V.) integrato dai Settori/Uffici competenti sopraindicati si esprime come segue in merito alle tematiche di propria competenza:

- In relazione alle tematiche urbanistiche si raccomanda la massima integrazione con il Piano Operativo Comunale adottato con Delibera di Consiglio Comunale n° 160 del 14.07.2023;
- In relazione agli aspetti edilizi si fa presente che ogni intervento influente dal punto di vista edilizio, che sarà predisposto in attuazione del PEBA, dovrà, ovviamente, essere perfettamente aderente al R.E.
- In relazione agli aspetti ambientali lo strumento di pianificazione prevede il miglioramento dell'accessibilità universale in tutta la città. Nella sua attuazione si rileva la necessità di interessare l'Azienda A.A.M.P.S. per la verifica degli arredi funzionali alla raccolta dei rifiuti;
- In relazione alle tematiche della mobilità si ritiene utile che l'attuazione del PEBA sia portata avanti in piena sintonia con il PUMS ed il futuro PGTU. Si evidenzia che si stanno anticipando interventi specifici sulla viabilità, marciapiedi, accessibilità di alcune specifiche scuole e su percorsi già individuati per migliorare l'accessibilità di alcune aree cittadine;
- In relazione agli aspetti economici il N.T.V. è favorevole all'approvazione del PEBA e della sua esclusione da VAS la cui attuazione porterà sicuramente effetti positivi sull'accessibilità universale della città anche in chiave turistico-recettiva e fa rilevare che in ossequio al PEBA, in corso di approvazione, si stanno anticipando lavori per migliorare l'accessibilità con la messa in opera di monta-scale in alcuni edifici pubblici.

### CONCLUSIONI

Considerati gli esiti della discussione, il N.T.V., integrato dai Settori/Uffici competenti, ritiene di

### **NON ASSOGGETTARE a V.A.S.**

il "Piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche" (PEBA) sulla base delle seguenti prescrizioni/indicazioni che dovranno essere oggetto di approfondimento nella fase di Progettazione Definitiva ed Esecutiva:

#### **DA CONTRIBUTO REGIONE TOSCANA - Direzione Generale Mobilità, Infrastrutture e Trasporto pubblico locale - Settore Logistica e cave**

La Regione ha segnalato l'avvio, con il supporto tecnico-specialistico del Centro Regionale per l'Accessibilità, di un'indagine sul livello di accessibilità delle aree portuali di interesse regionale (porti e approdi turistici) al fine di valutare in modo puntuale eventuali criticità presenti in ciascuna area portuale.

#### **DA CONTRIBUTO DIP. PROV.LE ARPAT**

Il Dipartimento prov.le ARPAT evidenzia quanto segue:

- deve essere evitato nuovo impegno di suolo ed individuate precise prescrizioni costruttive ed accorgimenti al fine di limitare l'impermeabilità con indicatori di monitoraggio che misurino l'andamento del consumo e della qualità del suolo;
- eventuali interventi in aree di pertinenza fluviale devono essere effettuati tutelando l'ecosistema, la stagionalità per il rispetto della fauna, contrastando la diffusione di specie non autoctone, riducendo per quanto possibile, gli interventi di artificializzazione dell'alveo;

- prevedere strumenti in materia di prevenzione e gestione dei rifiuti con iniziative e buone pratiche volte a ridurre la quantità e sviluppare nuove forme di riutilizzo dei rifiuti;
- durante le attività di cantiere occorre che i rifiuti prodotti vengano gestiti separatamente per tipologia e codice CER e che vengano previsti accorgimenti che ne permettano la riduzione della produzione all'origine;
- prevedere, per gli aspetti convergenti, una certa integrazione del PEBA con il piano urbano per la mobilità sostenibile del Comune di Livorno per agevolare la mobilità dolce;
- prevedere il contenimento di impatti ambientali, in particolare la formazione di polveri diffuse ed altre possibili emissioni inquinanti in atmosfera e prevedere eventuali misure per la mitigazione dell'eccesso di rumore nelle fasi di smantellamento delle barriere architettoniche;
- prevedere un monitoraggio durante le fasi in cui si articola il PEBA per l'analisi degli effetti associabili alla realizzazione degli interventi di adeguamento/riqualificazione dell'Ambiente

**DA CONTRIBUTO AZIENDA USL TOSCANA NORD OVEST**

Il Dipartimento di prevenzione non ha niente da segnalare ed esprime parere favorevole alla realizzazione del piano.

Livorno, 31.07.2023

Dott. Leonardo Gonnelli

Arch. Claudia Bigongiali

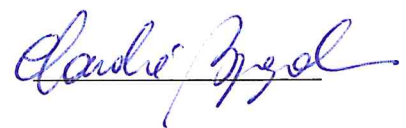
Arch. Antonio D'Auria

Dott. Francesco Repetti

Dott. Michele Danzi

Dott.ssa Elena Lencioni

\_\_\_\_\_



\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



*Il presente documento informatico è firmato digitalmente ai sensi del D.lgs. 82/2005 e ss.mm.e.ii.*

Referenti: mdanzi@comune.livorno.it  
pvella@comune.livorno.it  
elencioni@comune.livorno.it

0586/820347  
0586/820322  
0586/820841

Comune di Livorno  
PEC: comune.livorno@postacert.toscana.it  
Piazza del Municipio n.1- 57123 (LI)



prot. 93986 del 13/07/2023

**ARPAT - AREA VASTA COSTA - Dipartimento di Livorno - Settore Supporto tecnico**

Via Marradi, 114 - 57126 - Livorno

N. Prot: Vedi segnatura informatica

cl.: LI.01.25.07/460.1 del

a mezzo: PEC

A Comune di Livorno  
Dipartimento Lavori Pubblici e Assetto del Territorio  
Settore Ambiente e Verde  
c.a. Dott. Leonardo Gonnelli  
comune.livorno@postacert.toscana.it

**Oggetto:** Piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche - P.E.B.A.  
Verifica di assoggettabilità a V.A.S. ai sensi dell'art. 22 della L.R 10/2020 e s.m.i.  
Contributo tecnico istruttorio di competenza

Riferimenti

Il principale riferimento ai PEBA è contenuto nella Legge regionale 9 settembre 1991, n. 47 "Norme sull'eliminazione delle barriere architettoniche", e successive modifiche e integrazioni, che impone ai Comuni di predisporre "Programmi operativi d'intervento per l'abbattimento delle barriere architettoniche" (art. 9 comma 1), che devono essere approvati prima dell'approvazione del bilancio di previsione (art. 5 comma 2);

Con la Legge regionale 10 novembre 2014, n. 65 "Norme per il governo del territorio", e successive modifiche e integrazioni, si stabilisce che il Piano operativo, strumento che disciplina l'attività urbanistica ed edilizia del territorio comunale in conformità al Piano strutturale, contenga "le disposizioni per la programmazione degli interventi volti all'abbattimento delle barriere architettoniche nell'ambito urbano, finalizzati a garantire un'adeguata accessibilità delle strutture di uso pubblico, degli spazi comuni delle città e delle infrastrutture per la mobilità" (art. 95 comma 6).

Avvio del procedimento del Comune di Livorno in qualità di Autorità Proponente, con nota in Atti Comunali prot. n.73150 del 31.05.2023, della Verifica di Assoggettabilità a V.A.S. relativamente al "Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche – P.E.B.A.", trasmettendo il Documento Preliminare di cui all'art. 22 della L.R. 10/2010 e ss.mm.ii..

Documentazione esaminata

La documentazione completa prodotta a corredo del procedimento in oggetto era al presente link:  
<https://cloud.comune.livorno.it/index.php/s/ptiiMa4QKgWCoGL>

**ISTRUTTORIA**

I P.E.B.A., ovvero i Piani di Eliminazione delle Barriere Architettoniche, sono gli strumenti in grado di monitorare, progettare e pianificare interventi finalizzati al raggiungimento di una soglia ottimale di fruibilità degli edifici per tutti i cittadini.

Introdotti nel 1986, con l'articolo 32, comma 21, della legge n. 41, e integrati con l'articolo 24, comma 9, della legge 104 del 1992, che ne ha esteso l'ambito agli spazi urbani, sono **lo strumento individuato dalla nostra normativa per monitorare e superare le barriere architettoniche insistenti sul territorio.**

Pagina 1 di 3

tel. 055.32061 - fax 055.3206324 - p.iva 04686190481 - [www.arpato.toscana.it](http://www.arpato.toscana.it) - per informazioni: [urp@arpato.toscana.it](mailto:urp@arpato.toscana.it)  
per comunicazioni ufficiali PEC: [arpato.protocollo@postacert.toscana.it](mailto:arpato.protocollo@postacert.toscana.it) - (accetta solo PEC),

ARPAT tratta i dati come da Reg. (UE) 2016/679. Modalità e diritti degli interessati: [www.arpato.toscana.it/utilita/privacy](http://www.arpato.toscana.it/utilita/privacy)

Organizzazione con sistema di gestione certificato e laboratori accreditati – maggiori informazioni all'indirizzo [www.arpato.toscana.it/qualita](http://www.arpato.toscana.it/qualita)  
Per esprimere il proprio giudizio sui servizi ARPAT è possibile compilare il questionario on-line all'indirizzo [www.arpato.toscana.it/soddisfazione](http://www.arpato.toscana.it/soddisfazione)

Il Piano è teso a rilevare e classificare tutte le barriere architettoniche presenti in un'area circoscritta e può riguardare edifici pubblici o porzioni di spazi pubblici urbani (strade, piazze, parchi, giardini, elementi arredo urbano).

#### Premesso che

Si prende atto che l'obiettivo della redazione del P.E.B.A. del Comune di Livorno è la mappatura delle criticità e delle barriere architettoniche al fine di avviare il processo per la loro progressiva eliminazione, fornendo i dati conoscitivi necessari per la successiva elaborazione dei progetti definitivi ed esecutivi propedeutici alla realizzazione delle opere.

L'attuazione del PEBA vuole rappresentare l'occasione per avviare un più esteso processo di revisione e di messa a punto di approcci e contenuti dei diversi strumenti di governo delle trasformazioni urbane nell'ottica di una fruibilità estesa e inclusiva finalizzata all'individuazione di azioni pilota da riproporre nell'ambito di successivi interventi similari di abbattimento delle barriere architettoniche nelle opere pubbliche.

Il Piano di Abbattimento delle Barriere Architettoniche (PEBA) essendo, comunque, un piano di Settore è sottoposto, ai sensi del D.Lgs. n.152/2006 e della L.R. n.10/2010, al procedimento di Verifica di Assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica (VAS) di competenza Regionale; pertanto, il documento preliminare per il relativo procedimento di verifica ha come scopo quello di verificare se il Piano possa generare impatti significativi sull'ambiente, sugli aspetti sociali e sul patrimonio culturale.

Si prende atto che l'obiettivo principale del P.E.B.A. è individuare gli elementi sui quali intervenire al fine di migliorare l'accessibilità degli spazi pubblici urbani per tutte le persone, secondo un'ottica di sviluppo sostenibile delle condizioni di fruibilità degli spazi urbani finalizzate al miglioramento del benessere ambientale.

#### **CONCLUSIONI**

Dall'esame della documentazione presentata si riportano all'Autorità Competente le seguenti osservazioni:

- In linea generale si ritiene che debba essere evitato nuovo impegno di suolo e che comunque debbano essere individuate precise prescrizioni costruttive ed accorgimenti al fine di limitare la impermeabilità. Si ritiene che dovranno essere definiti precisi indicatori di monitoraggio che misurino l'andamento del consumo e della qualità del suolo.  
In relazione alla problematica del consumo di suolo si informa che è possibile consultare la banca dati disponibile sulla rete del Sistema Informativo Nazionale Ambientale (SINAnet) e l'ultimo rapporto Ispra sul consumo di suolo.
- Si ritiene che eventuali interventi in aree di pertinenza fluviale debbano essere effettuati tutelando l'ecosistema, la stagionalità per il rispetto della fauna, contrastando la diffusione di specie non autoctone, riducendo per quanto possibile, gli interventi di artificializzazione dell'alveo, anche secondo le indicazioni contenute nel PIT della Regione Toscana.  
Si suggerisce inoltre di prevedere indicatori in grado di monitorare la diffusione e colonizzazione di specie esotiche aliene sulle aree di intervento.
- Si ritiene che occorra prevedere strumenti in materia di prevenzione e gestione dei rifiuti con iniziative e buone pratiche volte a ridurre la quantità e sviluppare nuove forme di riutilizzo dei rifiuti, secondo quanto contenuto negli atti della legislazione regionale in merito alla riduzione dei rifiuti e quanto indicato nel PAER e nel programma nazionale riduzione dei rifiuti. Ai fini della mitigazione degli impatti sulla matrice rifiuti si richiama la legge regionale 28 giugno 2019, n. 37 "misure per la riduzione dell'incidenza della plastica sull'ambiente", la quale dispone il divieto di utilizzo, per la somministrazione di cibi e bevande, di plastica monouso nei parchi, nelle aree protette, nei lidi e nelle spiagge del demanio marittimo.
- Durante le attività di cantiere si raccomanda che i rifiuti prodotti vengano gestiti separatamente per tipologia e codice CER e che vengano previsti accorgimenti che ne permettano la riduzione della



produzione all'origine. In generale, per quanto riguarda le operazioni di gestione dei rifiuti nei cantieri, si richiamano le indicazioni riportate nelle Linee Guida ARPAT *"Linee guida per la gestione dei cantieri ai fini della protezione ambientale"* raccomandando il rispetto di quanto indicato dalla normativa vigente in materia di deposito temporaneo.

Nell'eventualità di operazioni di demolizione di manufatti, si richiama, per quanto di pertinenza al presente progetto, il ricorso ad azioni tendenti alla riduzione dei quantitativi dei rifiuti prodotti, separazione e avvio a un recupero più efficiente delle frazioni separate. Si ritiene, in tale caso, che debba essere preso in riferimento quanto indicato al riguardo nel documento redatto da ISPRA: *"Criteri e indirizzi tecnici condivisi per il recupero dei rifiuti inerti"*, che descrive ed incentiva, tra l'altro, l'adozione di buone pratiche come la "demolizione selettiva". Si segnala a questo riguardo la *"prassi di riferimento UNI/PdR 75:2020 - Linea guida per la decostruzione selettiva e il recupero dei rifiuti in un'ottica di economia circolare"* che ne definisce le modalità operative.

- Considerando che Il Piano agisce su elementi inerenti la sostenibilità favorendo ed agevolando la mobilità dolce, in particolare quella pedonale, considerata alternativa all'impiego di vetture, pubbliche o private, per gli spostamenti in ambito urbano, e che la mobilità sostenibile è un obiettivo che fa parte dell'Agenda 2030 ONU, si ritiene necessario prevedere, per gli aspetti convergenti, una certa integrazione del PEBA con il piano urbano per la mobilità sostenibile del comune di Livorno per agevolare la mobilità dolce.
- Si ritiene che il proponente debba prevedere, nelle fasi di realizzazione degli interventi, il contenimento di eventuali impatti ambientali, evitando in particolare la formazione di polveri diffuse ed altri possibili emissioni inquinanti in atmosfera e prevedendo eventuali misure per la mitigazione dell'eccesso di rumore nelle fasi di smantellamento delle barriere architettoniche.
- Si ritiene inoltre che il proponente debba prevedere un monitoraggio, che interessi tutte le fasi in cui si articola il PEBA, per l'analisi degli effetti associabili alla realizzazione degli interventi di adeguamento/riqualificazione dell'ambiente.

Livorno, 10 luglio 2023

Il Responsabile del Settore Supporto tecnico  
del Dipartimento ARPAT di Livorno  
Ing. Federico Mentessi<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs 82/2005. L'originale informatico è stato predisposto e conservato presso ARPAT in conformità alle regole tecniche di cui all'art. 71 del D.Lgs 82/2005. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993



prot. 86669 del 28/06/2023



REGIONE TOSCANA  
Giunta Regionale

Direzione Generale  
MOBILITA', INFRASTRUTTURE  
E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE  
Settore Logistica e cave

AOO-GRT Prot. n.  
da citare nella risposta

Data

**Oggetto:** Piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche P.E.B.A. Verifica di assoggettabilità a V.A.S. ai sensi dell' art. 22 della L.R 10/2020 e s.m.i.i.  
Contributo del Settore.

COMUNE DI LIVORNO

Alla c.se att.ne del Dirigente  
del Dipartimento lavori pubblici e assetto del  
territorio e Autorità Competente VAS

Dott. **Leonardo GONNELLI**

Con riferimento alla procedura di cui all'oggetto, visionata la documentazione trasmessa, si segnala quanto segue.

A seguito dell'approvazione del Rapporto di aggiornamento del Quadro Conoscitivo del Masterplan dei porti toscani (Deliberazione CR n. 9 del 12/2/2020), parte integrante del PIT con valenza di Piano Paesaggistico Regionale, è stata avviata, con il supporto tecnico-specialistico del Centro Regionale per l'Accessibilità, ente strumentale istituito presso l'AUSL Toscana Centro, un'indagine sul livello di accessibilità delle aree portuali di interesse regionale (porti e approdi turistici), per accertare:

- la presenza di barriere architettoniche
- l'esistenza di un Piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche P.E.B.A. (introdotto nella legislazione regionale con la Legge Regionale 47/91)
- la presenza di attrezzature e impianti per "diportisti diversamente abili" ai sensi della Legge Regionale 60/2017.

L'indagine ha consentito di definire una metodologia di rilievo, specifica per l'ambito portuale, in grado di fornire una lettura articolata del grado di accessibilità. Sono stati individuati quattro livelli di accessibilità:

- accessibile in autonomia
- accessibile con assistenza
- accessibile con accompagnatore
- non accessibile.

Nel territorio del Comune di Livorno sono state analizzate e classificate le seguenti infrastrutture portuali:

- *Approdo turistico della Darsena Medicea nel porto commerciale di Livorno* (ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE)
- *Ormeccio/porto turistico di Ardenza* (ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE)
- *Ormeccio/porto turistico di Antignano* (NON ACCESSIBILE)
- *Ormeccio/porto turistico di Quercianella* (NON ACCESSIBILE)

Per valutare in modo puntuale le criticità presenti in ciascuna area portuale si ricorda che è possibile consultare le singole schede di ricognizione nella pagina web della Regione Toscana al seguente indirizzo:

<https://www.regione.toscana.it/web/guest/-/attuazione-dell-accessibilit%C3%A0-porti-approdi-e-ormeggi-oggetto-di-ricognizione>

Cordiali saluti.

Per eventuali chiarimenti: Arch. Sauro Sorini, tel. 055/4389091; [sauro.sorini@regione.toscana.it](mailto:sauro.sorini@regione.toscana.it)

**Il Dirigente del Settore**  
**Logistica e cave**  
*Ing. Fabrizio Morelli*

prot. 21096 del 15/06/2023

Rif. 4691725

Livorno, 15 giugno 2023

Azienda USL Toscana nord ovest

Al Comune di Livorno  
Dipartimento Lavori Pubblici e Assetto del  
Territorio  
Settore Ambiente e Verde

Oggetto: Piano per la eliminazione delle barriere architettoniche (P.E.B.A.)  
Verifica di assoggettabilità a V.A.S. Parere.



In riferimento alla Vs. nota relativa all'oggetto pervenuta in data 5 giugno 2023, esaminata la documentazione, si esprime parere favorevole alla realizzazione del Piano per la eliminazione delle barriere architettoniche.

Distinti saluti

Il Responsabile UF Igiene Pubblica e Nutrizione  
Dottor Alberto Del Forno

DIPARTIMENTO DI  
PREVENZIONE

Area Funzionale  
Igiene Pubblica  
e Nutrizione

Unità Funzionale  
Igiene Pubblica  
e Nutrizione  
- Zona Livornese -

Responsabile UF IPN  
Dott. Alberto Del Forno

Borgo San Jacopo n. 59  
57126 Livorno  
tel. 0586 223577

email: [ispn.li@uslnordovest.toscana.it](mailto:ispn.li@uslnordovest.toscana.it)

PEC:  
[direzione.uslnordovest@postacert.toscana.it](mailto:direzione.uslnordovest@postacert.toscana.it)

Azienda USL  
Toscana nord ovest  
sede legale  
via Cocchi, 7  
56121 - Pisa  
P.IVA: 02198590503