

INFORMAZIONI
PERSONALI

Elga Pellegrini

epellegrini@comune.livorno.itESPERIENZA
PROFESSIONALE

Ottobre 2020- oggi

Titolare di incarico di Posizione Organizzativa Ufficio Progettazione Stradale e di infrastrutture per la mobilità

Comune di Livorno

- Procedure inerenti la realizzazione e rendicontazione all'ente finanziatore dei seguenti interventi:
 - PORFESR 2014-2020 azione 4.6.4, sostegno ad interventi di mobilità urbana sostenibile: incremento mobilità dolce - piste ciclopedonali in ambito urbano, riguardante la realizzazione del collegamento ciclabile Antignano-via del Littorale;
 - PORFESR 2014-2020 azione 4.6.1 sostegno ad interventi di mobilità urbana sostenibile: azioni integrate per la mobilità (progetto Istrice): corsie preferenziali bus protette e sistemi di videocontrollo, ciclopiste e velostazione;
- Procedure inerenti la progettazione del seguente intervento:
 - PNSS Realizzazione di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina: Masterplan progetti continuità piste ciclabili nel comune di Livorno, su itinerario ciclopista tirrenica asse nord-sud e collegamento con stazione centrale;
- Progetto Modi - mobilità dolce ed integrata per l'area vasta livornese riguardante la realizzazione di percorsi pedonali protetti casa-scuola, compresi attraversamenti pedonali rialzati e realizzazione di tre percorsi ciclabili a servizio di complessi scolastici nel Comune di Livorno: direttore dei lavori e coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione;
- Nomina di responsabile del procedimento relativo alle autorizzazioni all'installazione di specchi parabolici;
- Redazione di pareri relativi alla viabilità/mobilità urbana per emissione ordinanze di modifica della disciplina viaria, autorizzazioni occupazioni suolo pubblico temporanee e permanenti, apertura passi carrabili, istituzione nuove fermate del TPL e spostamento fermate esistenti e istituzione di nuovi percorsi TPL e per ogni altro atto o nuova circostanza che necessiti di parere di viabilità;
- Risoluzione di problematiche di mobilità urbana e interventi sull'organizzazione della viabilità e dei sensi di percorrenza nei centri abitati;
- Interventi di segnaletica stradale orizzontale e verticale;
- Gruppo di lavoro per la redazione del PUMS del Comune di Livorno;
- Gruppo di lavoro piano per la messa in sicurezza del Viale Italia;
- Gruppo di lavoro Elaborazione del Piano Attuativo concernente l'area denominata "Stazione marittima" di Livorno;
- Gruppo di lavoro per la formazione del nuovo piano operativo e contestuale variante al piano strutturale. Costituzione ufficio di piano;
- Gruppo di lavoro intersettoriale per la partecipazione al Programma Innovativo Nazionale per la Qualità dell'Abitare (PINQuA).

Dicembre 2019- Ottobre 2020

Istruttore Direttivo Tecnico - Categoria D

Comune di Livorno

Ufficio Progettazione Stradale e di infrastrutture per la mobilità:

- Collaborazione per le procedure inerenti le rendicontazioni all'ente finanziatore dei seguenti interventi:

- PORFESR 2014-2020 azione 4.6.4, sostegno ad interventi di mobilità urbana sostenibile: incremento mobilità dolce - piste ciclopedonali in ambito urbano, riguardante la realizzazione del collegamento ciclabile Antignano-via del Littorale;
- PORFESR 2014-2020 azione 4.6.1 sostegno ad interventi di mobilità urbana sostenibile: azioni integrate per la mobilità (progetto Istrice): corsie preferenziali bus protette e sistemi di videocontrollo, ciclopsteggi e velostazione;
- PNSS Realizzazione di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina: Masterplan progetti continuità piste ciclabili nel comune di Livorno, su itinerario ciclopista tirrenica asse nord-sud e collegamento con stazione centrale;

- Progetto Modì – mobilità dolce ed integrata per l'area vasta livornese riguardante la realizzazione di percorsi pedonali protetti casa-scuola, compresi attraversamenti pedonali rialzati e realizzazione di tre percorsi ciclabili a servizio di complessi scolastici nel Comune di Livorno: direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione dell'intervento di realizzazione della pista ciclabile in via G. Galilei;
- Progettazione interventi di miglioramento della sicurezza stradale e di moderazione del traffico tra cui progetto di fattibilità tecnica ed economica di messa in sicurezza di alcune intersezioni stradali in via Montebello a Livorno, per partecipazione al bando Regione Toscana sicurezza stradale anno 2020;
- Progettazione di piste ciclabili e corsie ciclabili tra cui progetto di fattibilità tecnica ed economica di una pista ciclabile in via Pannocchia e connessione con la viabilità limitrofa, per partecipazione al bando Primus, indetto dal Ministero dell'Ambiente, del territorio e del mare:
- Risoluzione di problematiche di mobilità urbana e interventi sull'organizzazione della viabilità e dei sensi di percorrenza nei centri abitati;
- Interventi di segnaletica stradale orizzontale e verticale;
- Gruppo di lavoro per la redazione del PUMS del Comune di Livorno;
- Gruppo di lavoro Elaborazione del Piano Attuativo concernente l'area denominata "Stazione marittima" di Livorno.

Febbraio 2010 – Dicembre 2019

Istruttore Direttivo Tecnico - Categoria D

Comune di Rosignano Marittimo (LI)

- Responsabile del Servizio Operativo Strade e Segnaletica Stradale dell'Unità Organizzativa Manutenzioni e Protezione Civile;
- Progettazione, direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e in fase di esecuzione dei seguenti interventi:
 - realizzazione di intersezioni a rotatoria;
 - realizzazione di piste ciclabili e percorsi pedonali tra cui:
 1. PORFESR 2014-2020 azione 4.6.4, sostegno ad interventi di mobilità urbana sostenibile: incremento mobilità dolce - piste ciclopedonali in ambito urbano, riguardante la realizzazione di alcuni tratti di pista ciclabile nelle frazioni di Vada e Mazzanta, su itinerario ciclopista tirrenica, nel territorio comunale di Rosignano M.mo;
 2. progetto Modì – mobilità dolce ed integrata per l'area vasta livornese riguardante la realizzazione di percorsi pedonali protetti casa-scuola nei centri abitati di Vada e Rosignano Solvay;
 - interventi di miglioramento della sicurezza stradale e di moderazione del traffico tra cui:
 1. Lotto 1 della mobilità sostenibile del Piano di Innovazione Urbana (PIU) del PORFESR 2014-2020 riguardante il territorio di Rosignano Solvay e in particolare il riassetto della mobilità urbana a favore dell'utilizzo di sistemi alternativi alle auto, mediante realizzazione di una rotatoria compatta e di alcuni tratti di pista ciclabile;
 2. PORFESR 2014-2020 azione 4.6.1 sostegno ad interventi di mobilità urbana sostenibile riguardante la realizzazione di una zona 30 nel tratto urbano della via Aurelia a Castiglioncello, compresa realizzazione di alcuni attraversamenti pedonali rialzati e di alcune aree stradali rialzate, per creare un percorso promiscuo ciclabile e veicolare nel centro abitato di Castiglioncello;
- Risoluzione di problematiche di mobilità urbana e interventi sull'organizzazione della viabilità e dei sensi di percorrenza nei centri abitati;
- Manutenzione delle strade e della segnaletica stradale, manutenzione delle fognature

- bianche, dei marciapiedi, manutenzione dei guard rail;
- Manutenzione dell'arredo urbano e dei parchi pubblici comunali;
 - Manutenzione degli arenili presenti nel territorio comunale;
 - Responsabilità del procedimento per quanto riguarda il rilascio delle autorizzazioni allo scavo su territorio comunale e di concessioni per l'attraversamento delle sedi stradali;
 - Servizio di reperibilità H24 per il Centro intercomunale di protezione civile "Bassa Val di Cecina" di cui il Comune di Rosignano M.mo è capofila.
- Dicembre 2009 **Prima classificata al concorso pubblico per esami per l'assunzione di un istruttore direttivo tecnico (categoria D posizione economica D1)**
Comune di Rosignano Marittimo (LI).
- Maggio 2009 – Dicembre 2009 **Impiegata 3° livello del C.C.N.L. Commercio applicato all'azienda**
Energy Agency of Livorno Province Srl
- Studio e analisi finalizzati alla valorizzazione ambientale del patrimonio boschivo provinciale.
- Maggio 2009 **Sesta classificata al concorso pubblico per soli esami per l'assunzione di un istruttore direttivo tecnico cat. D/1**
Comune di Monte Argentario (GR).
- Ottobre 2008 **Terza classificata al concorso pubblico per titoli ed esami per l'assunzione di un funzionario tecnico ingegnere cat. D/3**
Comune di Rosignano Marittimo (LI).
- Settembre 2007 – Novembre 2007 **Incarico di supplenza per l'insegnamento di Educazione Tecnica nella scuola media fino alla nomina dell'avente diritto**
Scuola media G. Borsi di Livorno.
- Marzo 2007 – Giugno 2007 **Collaborazione professionale con studio tecnico privato di ingegneria civile**
Studio tecnico privato di Ingegneria presso Rosignano Solvay.
- Aprile 2006 – Settembre 2007 **Istruttore Direttivo Tecnico (Categoria D Posizione Economica D1)**
Comune di Rosignano Marittimo (LI)
- Responsabile dell'Unità Operativa Manutenzione del Territorio e Segnaletica Stradale;
 - Progettazione e direzione lavori dei seguenti interventi:
 - realizzazione di intersezioni a rotatoria di tipo sperimentale;
 - interventi di miglioramento della sicurezza stradale e di moderazione del traffico;
 - manutenzione delle strade e della segnaletica stradale, manutenzione delle fognature bianche, dei marciapiedi, manutenzione dei guard rail;
 - manutenzione dell'arredo urbano e dei parchi pubblici comunali;
 - manutenzione degli arenili presenti nel territorio comunale;
 - riqualificazione dei centri storici delle varie frazioni comunali.
- Dicembre 2006 **Quarta classificata alla selezione pubblica per un posto di Istruttore Tecnico Direttivo a tempo indeterminato cat. D/1**
Comune di Calcinaia (PI).
- Febbraio 2006 **Seconda classificata alla selezione pubblica per assunzioni eventuali di istruttori direttivi tecnici cat. D/1**
Comuni della Bassa Val di Cecina indetta dal Comune di Rosignano Marittimo.
- Novembre 2005 – Marzo 2006 **Borsa di studio**
Dipartimento di Ingegneria Civile "Vie e Trasporti" dell'Università di Pisa
- Svolgimento di ricerche sul tema "Metodi e tecniche per la redazione dei piani della circolazione in località a vocazione turistica: applicazione al territorio della Marina di Pietrasanta". Lo studio ha riguardato il rilievo delle caratteristiche dei flussi di traffico con idonee apparecchiature di misura e l'elaborazione di proposte metodologiche finalizzate all'aumento dell'efficienza operativa ed alla sicurezza della circolazione

stradale e al contenimento degli impatti negativi da traffico e infine lo studio e la ridefinizione della “zona pedonale” e della “zona a traffico limitato” per ciascuna delle tre frazioni della marina di Pietrasanta (LU).

Marzo 2005 – Agosto 2005

Borsa di studio

Dipartimento di Ingegneria Civile “Vie e Trasporti” dell’Università di Pisa

- Svolgimento di ricerche sul tema “Metodologie quantitative per l’aggiornamento e la revisione dei piani del traffico urbano: applicazione al caso del PUT di Lucca”. Lo studio ha riguardato la valutazione dei contenuti della bozza del PGTU del 2001 del Comune di Lucca al fine di individuare le parti necessarie di integrazione e aggiornamento ed effettuare l’elaborazione di proposte metodologiche.
- Nell’ambito della suddetta borsa di studio ho collaborato a contratti di ricerca riguardanti:
 - Esame di problemi di traffico puntuale per la circolazione urbana nella città di Lucca, con particolare attenzione allo studio di nuove intersezioni a rotatoria;
 - Applicazioni di metodi finalizzati alla pianificazione dei trasporti ed ai problemi di traffico connessi alla redazione del piano della circolazione delle tre frazioni della Marina di Fiumetto, Tonfano e Focette;
 - Studio di fattibilità tecnica e stima del costo di un’ipotesi di interrimento della linea ferroviaria nell’attraversamento urbano di Altopascio e di altre soluzioni alternative per l’eliminazione del passaggio a livello; per questo ultimo incarico ho eseguito interamente la parte progettuale relativa ai nuovi tracciati ferroviari individuati.

Giugno 1994 – Marzo 2005

Vari lavori a tempo determinato non attinenti alla professionalità acquisita successivamente.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

Ottobre 2005

Iscrizione all’Albo degli Ingegneri

Iscrizione all’Albo degli Ingegneri della Provincia di Livorno con il num. 1957.

Settembre 2005

Abilitazione alla professione di ingegnere

Dicembre 2004

Laurea in Ingegneria Civile indirizzo Trasporti

Università di Pisa – facoltà di Ingegneria

- Titolo della tesi: “Potenziamento dei collegamenti ferroviari tra il nord-est dell’Italia e l’area centrale del Tirreno”.

Breve descrizione: L’oggetto della tesi ha riguardato la ricerca di un itinerario ferroviario alternativo da adibire prevalentemente al trasporto delle merci mediante il collegamento di linee ferroviarie secondarie attualmente scarsamente utilizzate e la progettazione dei rami di collegamento in modo da ottenere un percorso unico dal versante tirrenico centrale fino a quello nord adriatico.

Votazione: 110/110;

Diploma di maturità scientifica

Liceo scientifico “F. Enriques” di Livorno

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre

Italiano

Inglese

COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
B2	B2	B2	B2	B2

- Competenze comunicative • Buone competenze comunicative acquisite durante le mie esperienze lavorative a contatto con il pubblico.
- Competenze organizzative e gestionali • ottime competenze organizzative e gestionali.

Competenze digitali

AUTOVALUTAZIONE

Elaborazione delle informazioni	Comunicazione	Creazione di Contenuti	Sicurezza	Risoluzione di problemi
Utente avanzato	Utente avanzato	Utente avanzato	Utente avanzato	Utente avanzato

- Buona padronanza degli strumenti della suite per ufficio (elaboratore di testi, foglio elettronico, software di presentazione);
- Buona padronanza dei programmi per l'elaborazione digitale delle immagini;
- Buona padronanza di programmi di contabilità: Primus;
- Buona padronanza di programmi di grafica: Autocad, Draftsight e analoghi;
- Buona padronanza navigazione web.

Patente di guida A - B

ULTERIORI INFORMAZIONI

Corsi e seminari

- Seminario "Progettare e pianificare le reti ciclabili" tenutosi a Pisa presso la sede dell'Ordine degli ingegneri della Provincia di Pisa in data 2 febbraio 2018;
- Corso di 120 ore con attestato finale per Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione dei Lavori svoltosi presso l'Accademia Navale di Livorno dal 15/02/2011 al 19/05/2011 ai sensi del DLgs. 81/2008 e successivo aggiornamento;
- XII Convegno Nazionale e Seminario Scientifico SIDT (Società Italiana dei Docenti di Trasporti), tenutosi presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Pisa nei giorni 13 e 14 ottobre 2005;
- XII Conferenza Internazionale "Vivere e camminare in città, le periferie", Bergamo 9 giugno 2005 e Brescia, 10 giugno 2005;
- Corso interdisciplinare su: "Gestione del territorio rurale e tutela del paesaggio" svoltosi presso la Scuola Superiore Sant'Anna di Pisa nel periodo 7 aprile – 7 maggio 2005;
- Corso su "Pavement Management Systems" tenutosi a Pisa nei giorni 17-22 maggio 2004, riguardante i principali aspetti connessi alla gestione delle pavimentazioni stradali e aeroportuali, preparato dal "Center for Advanced Infrastructure Technology (CAIT)" dell'Università del Mississippi.

Dati personali

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali".