

## Carte Remiere

### INDICE

*Premessa*

### TITOLO I

#### **Organi decisionali, consultivi, propositivi e giudicanti**

#### **Art. 1 Organi delle Gare remiere**

#### **Capo I Organi decisionali**

#### **Art. 2 Consiglio Gare Remiere**

Art 2.1 Composizione

Art 2.2 Funzioni del Consiglio Gare Remiere

Art 2.3 Convocazione

Art 2.4 Ordine del giorno

Art 2.5 Votazioni

Art 2.6 Organizzazione delle gare

Art. 2.7. Pubblicità delle decisioni

#### **Art. 3 II/La Presidente del Consiglio Gare Remiere**

Art. 3.1 Compiti del/la Presidente del C.G.R.

Art. 3.2 La Segreteria

#### **Capo II Organi consultivi, propositivi e giudicanti**

#### **Art. 4 L'Agorà del Remo**

Art. 4.1 Composizione e Funzioni

#### **Art. 5 I/Le Responsabili operativi/e e compiti**

Art. 5.1 Nomina e revoca dei/lle responsabili e dei/lle componenti gli Organi e Organismi

Art. 5.2 Funzioni dei/lle Responsabili

#### **Art. 5.3 Responsabilità**

**Art. 6 Le Sezioni Nautiche, natura, funzioni e composizione**

Art. 6.1 Assemblea dei/le Presidenti delle Sezioni Nautiche

**Art. 7 La Commissione tecnica**

**Art. 8 L'Ente associativo e la Giuria**

**TITOLO II**

**I Beni**

**Art. 9 Uso beni dell'amministrazione comunale**

Art. 9.1 Caratteristiche tecniche dei beni

**TITOLO III**

**Attività Agonistica**

**Art.10 Iscrizione delle sezioni nautiche alle gare remiere**

**Art. 11 Assemblea dei/le Presidenti delle Sezioni Nautiche**

**Art. 12 Partecipazione degli/le atleti/e alle gare**

**Art. 13 Tesseramento e partecipazione degli atleti e delle atlete alle gare seniores**

**Art. 14 Procedure per il tesseramento**

**Art. 15 Rinuncia della seziona nautica**

**Art. 16 Gare giovanili**

**Art. 17 Gare femminili**

**TITOLO IV**

**Obblighi sanitari**

**Art. 18 Disposizioni sulla tutela sanitaria degli/le atleti/e**

**Art. 19 Accertamenti sanitari per attività agonistica**

**TITOLO V**

**Norme di comportamento**

**Art. 20 Ritrovo dei/le partecipanti e controlli pre gara**

**Art. 21 Tenuta di gara**

**Art. 22 Condotta di gara**

**Art. 23 Determinazione dell'arrivo**

**Art. 24 Ordine di arrivo ufficiale e premiazioni**

**Art. 25 Norme generali integrative**

**Art. 26 Doveri e obblighi generali**

**TITOLO VI  
Norme finali**

**Art. 27 Partecipazione a gare nazionali ed internazionali**

**Art. 28 Regolamento delle gare remiere inserite nel calendario**

**Art. 29 Responsabilità**

**Art. 30 Entrata in vigore**

## *Premessa*

Livorno, città di mare.

Il profondo rapporto che lega Livorno al suo mare si percepisce in ogni manifestazione di vita della città labronica. Ne sono testimonianza, in ambito lavorativo, amministrativo, turistico ed altro, il Porto, l'Accademia Navale, l'Istituto Tecnico Navale, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ma anche la cucina tipica, i mercatini d'oltre mare, i monumenti e, non ultimo, il folklore.

Il folklore che coniuga in sé l'aspetto sportivo, culturale e turistico di Livorno, la cui massima espressione, prende vita nelle sezioni nautiche e sfocia nelle gare remiere.

Le gare remiere, simbolo di sana competizione, di gioventù, di forza, di compartecipazione di una città intera stretta in un unico sentimento e che si ritrova, tutta, sulle barche.

L'attività remiera rappresenta la più alta espressione del collegamento tra la città, i giovani ed il mare. Tutelare ed incentivare questa attività significa promuovere, nei confronti delle nuove generazioni, non solo la pratica remiera ma anche la conoscenza della sua storia e dei valori insiti nella stessa.

L'Amministrazione Comunale di Livorno, da sempre sensibile a tale esigenza, con delibera di G.C. n° 400 del 19 Novembre 2004, costituì il Coordinamento Attività Remiere (C.A.R.) con lo scopo di qualificare e rendere costante ed efficace l'azione di coniugare i valori espressi dall'impegno agonistico con quelli delle tradizioni e della cultura. Il C.A.R. infatti, si è da sempre speso per diffondere l'interesse per le diverse manifestazioni e attività, oltre i confini comunali, anche attraverso un'adeguata promozione turistica e culturale.

Successivamente, con decisione di Giunta n.343/2012, ridefinì la nuova Organizzazione del CAR e del Coordinamento Attività Tecniche (C.A.T.).

Oggi, si giunge, ad una rivisitazione delle norme che regolano le attività remiere, rivisitazione che è sfociata nell'istituzione del Consiglio Gare Remiere (C.G.R.), abrogando il C.A.R. e il C.A.T. per una gestione più organica della materia, frutto di analisi, confronto e condivisione dei soggetti che danno vita alle attività remiere.

Le attuali Carte Remiere disciplinano tutto l'ambito in cui si svolgono le attività remiere, definendone organi, funzioni e competizioni agonistiche

**TITOLO I**  
**ORGANI DECISIONALI, CONSULTIVI, PROPOSITIVI E**  
**GIUDICANTI**

**Art. 1 Organi delle Gare remiere**

Sono organi **decisionali** delle Gare remiere:  
- il Consiglio della Gare Remiere  
- Il/la Presidente del Consiglio Gare Remiere

Sono organi **consultivi e propositivi** delle Gare remiere:  
-l'Agorà del Remo  
-Sezioni Nautiche  
-Assemblea dei/le Presidenti delle Sezioni Nautiche  
-La Commissione Tecnica

E' organo **giudicante** delle Gare remiere:  
- la Giuria dell'ente associativo

**Capo I**  
**Organi decisionali**

**Art. 2 Consiglio Gare Remiere**

**Art. 2.1 Composizione**

Il Consiglio delle Gare Remiere ( d'ora in avanti C.G.R.) è composto da 5 componenti:

- Sindaco/a o Assessore/a delegato/a – in qualità di Presidente
- Presidente Comitato Organizzatore Palio Marinaro
- Presidente Associazione Coppa Barontini
- Presidente Coppa Risiatori
- Rappresentante Sezioni Nautiche

**Collaborano, a titolo di Supporto Tecnico gli uffici:**

Avvocatura

Turismo (Segreteria)

Sport

In caso d'impedimento, i/le singoli/e componenti possono partecipare alle riunioni con un/a delegato/a con pieni poteri appartenente alla stessa Istituzione o C.O. che dovrà essere sempre lo stesso per assicurare continuità ai lavori dell'Organismo.

**Art. 2.2 Funzioni del C.G.R.**

In riferimento agli scopi ed agli obiettivi di cui alle presenti Carte, nonché per tutelare i/le partecipanti alle varie regate, al C.G.R. sono attribuite le seguenti funzioni:

- 1.l'approvazione e/o le modifiche delle “Carte della Stagione Remiera Labronica” entro il mese di novembre dell'anno precedente a quello di effettuazione delle gare;
- 2.l'approvazione del calendario annuale delle gare remiere cittadine entro il mese di novembre dell'anno precedente a quello di effettuazione delle gare;
- 3 la decisione relativa alla scelta dell'Ente Associativo, previa consultazione delle SS.NN., che dovrà avvenire entro il mese di ottobre. L'Ente Associativo dovrà essere unico per l'anno di riferimento delle attività. Le SSNN, i/le

soci/e, i/le dirigenti, i tecnici e gli/le atleti/e dovranno affiliarsi allo stesso entro il mese di novembre.

4.l'espressione del parere per le nomine degli Organi e Organismi, secondo i criteri e le modalità specificati nelle "Carte della Stagione Remiera Labronica";

5.l'approvazione di tutte le iniziative ed azioni per assicurare la partecipazione di tutte le Sezioni Nautiche a tutte le gare previste dal calendario;

6. l'approvazione di manifestazioni ed altre iniziative al fine di sostenere, anche finanziariamente, l'attività delle Sezioni Nautiche e dei CC.OO..

7.la promozione di iniziative ed azioni tese ad assicurare la partecipazione di equipaggi livornesi a manifestazioni nazionali ed internazionali;

Alle sedute possono essere invitati, senza diritto di voto, i/le rappresentanti d'Istituzioni, Enti ed Aziende, personalità o altri soggetti il cui contributo sia ritenuto utile ai lavori del C.G.R. su specifici temi.

Il C.G.R. può costituire gruppi di lavoro per lo studio e l'elaborazione di proposte sulle iniziative decise o da assumere.

La segreteria provvederà, una volta definite e approvate le Carte della stagione remiera, i regolamenti delle gare remiere, gli atti costitutivi e gli statuti delle SS.NN., il calendario delle attività e delle gare, a fornirli, in copia o in formato elettronico, a tutti gli Organi e Organismi previsti dalle presenti carte.

### **Art. 2.3 Convocazione**

Le riunioni del C.G.R. sono convocate dal/la Presidente e si svolgono, di norma, presso la sede del Comune di Livorno. Le riunioni sono convocate con gli idonei mezzi formali aventi rilevanza che abbiano riscontro, da inviarsi almeno cinque (5) giorni prima della data fissata, intendendosi escluso il giorno della riunione stessa. L'invito comprende l'ordine del giorno e l'eventuale documentazione a supporto.

Ove non sia possibile procedere alla convocazione nei termini e modi suddetti, e in casi di urgenza, il/la Presidente ha facoltà di convocare il C.G.R. con modalità adeguate all'urgenza purché abbiano valido riscontro.

### **Art. 2.4 Ordine del giorno**

L'ordine del giorno è costituito dagli argomenti da sottoporre alla trattazione del C.G.R. ed è predisposto dal/la Presidente che valuterà anche eventuali richieste provenienti dai componenti il C.G.R. stesso o dall'Agorà del Remo.

Il C.G.R. tratta gli argomenti iscritti all'ordine del giorno della riunione; possono essere aggiunti altri argomenti che circostanze eccezionali, sopravvenute rispetto all'invio del medesimo o.d.g., e ritenute urgenti dalla maggioranza dei/le presenti, ne consentano la relativa trattazione.

Gli argomenti iscritti ma non trattati in una seduta del C.G.R., rimangono iscritti all'o.d.g. fino alla relativa trattazione ovvero sono depennati, su disposizione del/la Presidente, ove i proponenti ne chiedano la cancellazione.

### **Art. 2.5 Votazioni**

Il C.G.R. è validamente costituito quando siano presenti almeno la maggioranza dei/le suoi/e componenti.

Le decisioni sono assunte con il voto favorevole della maggioranza dei/le presenti.

Nel caso che la votazione dia un risultato di parità, prevale il voto del/la Presidente. L'espressione del voto da parte dei/le componenti il C.G.R. avviene sempre in forma palese.

### **Art. 2.6 Organizzazione delle gare**

Il calendario della Stagione Remiera Labronica è predisposto, sulla base delle proposte da parte dei Comitati Organizzatori durante il C.G.R., dalla segreteria ed approvato dal C.G.R. entro il mese di Novembre dell'anno precedente a cui si riferisce.

Ogni Comitato Organizzatore dovrà fare apposita istanza al C.G.R., a partire dall'approvazione del calendario ed entro 60 gg prima della data della disputa della gara, per l'autorizzazione da parte del C.G.R. all'utilizzo delle barche e delle attrezzature di proprietà dell'Amministrazione Comunale. Tale autorizzazione sarà rilasciata dal C.G.R. previo parere tecnico del/la Responsabile del Parco Barche e del/la Presidente della Commissione Tecnica (parere espresso in forma scritta).

Chiunque intenda organizzare nuove gare, da inserire nel calendario della Stagione Remiera, dovrà presentare specifica domanda al C.G.R. entro il mese di giugno dell'anno precedente l'effettuazione della gara stessa, con allegata la seguente documentazione:

1. relazione che illustri esaurientemente la motivazione che ha portato all'organizzazione della gara nonché la denominazione della manifestazione stessa;
2. descrizione e progetto del percorso di gara;
3. regolamento tecnico di svolgimento ed effettuazione della gara;
4. preventivo di spesa e modalità di finanziamento;
5. tipo di premi ed ammontare degli stessi;
6. dichiarazione di accettazione integrale delle Carte della Stagione Remiera Labronica, delle decisioni del

C.G.R. e degli Organi di giuria e giustizia;

7. composizione del Comitato organizzatore e nominativo del/la Presidente;

8. dichiarazione di possedere adeguate polizze assicurative a tutela dei beni e delle persone (vogatori/trici, dirigenti, tecnici), sia per gli infortuni dagli/le stessi/e subiti in occasione delle suindicate attività, sia per responsabilità civile (RCT / RCO);

### **Art. 2.7 Pubblicità delle decisioni**

Di ogni riunione sarà redatto, a cura dell'ufficio di segreteria, un sintetico verbale che riassume le decisioni assunte, nonché le posizioni dei/le singoli/e componenti, quando espressamente richiesto dagli/le stessi/e. Tale verbale del C.G.R., una volta firmato, sarà inoltrato a cura dell'ufficio di segreteria a tutti/e i/le componenti del C.G.R. ed a tutte le Sezioni Nautiche.

### **Art. 3 Il/La Presidente del Consiglio Gare Remiere**

#### **Art. 3.1 Compiti del/la Presidente del C.G.R.**

Sono compiti del/la Presidente:

- convocare e presiedere le riunioni del C.G.R., previa formulazione dell'ordine del giorno;

- rappresentare il C.G.R. nei rapporti esterni e con gli altri Organi e Organismi previsti nelle Carte della Stagione Remiera Labronica;

- vigilare sull'osservanza delle norme e dei Regolamenti e sull'osservanza delle decisioni degli altri

Organi previsti nelle Carte della Stagione Remiera Labronica;

- adottare le decisioni urgenti ed indifferibili nel caso di impossibilità di convocazione del C.G.R., con l'obbligo di sottoporre al medesimo organo, per la ratifica e/o presa d'atto, nella prima riunione successiva, le decisioni così assunte;

- nominare il/la Presidente della Commissione Tecnica.

In caso di assenza o impedimento del/la Presidente le sue funzioni sono assunte da un/a delegato/a dello/a stesso/a Presidente, scelto/a tra i/le componenti del C.G.R..

#### **Art. 3.2 La segreteria**

Il C.G.R. si avvale di una segreteria, all'interno dell'ufficio comunale di competenza, alla quale sono attribuite le seguenti funzioni: svolgimento di tutti gli ordinari compiti di segreteria del C.G.R., partecipazione alle sedute del C.G.R. senza diritto di voto, redazione dei verbali delle riunioni.

## **CAPO II**

### **ORGANI CONSULTIVI, PROPOSITIVI E GIUDICANTI**

#### **Art. 4 Agorà del Remo**

##### **Art.4.1 Composizione e funzioni**

**Componenti:**

- Sindaco/a o Assessore/a delegato/a – in qualità di Presidente
- Delegato/a CONI
- Presidente Comitato Organizzatore Palio Marinaro
- Presidente Associazione Coppa Barontini
- Presidente Coppa Risiatori
- Presidente Commissione Tecnica (nomina diretta del Sindaco).
- Consigliere/a Pari opportunità
- Sezione Nautica Ardenza

- Sezione Nautica Labrone
- Sezione Nautica Ovo Sodo
- Sezione Nautica Pontino
- Sezione Nautica Salviano
- Sezione Nautica San Jacopo
- Sezione Nautica Venezia
- Ente o Enti di Promozione Sportiva designato/i
- Responsabile Scuole – Coordinatore/trice Uffici Educazione Fisica del MIUR
- Responsabile Eventi Rioni – da individuare su indicazione dei Consigli di Zona
- Responsabile Sanitario (già rappresentato/a dal CONI che comprende la federazione italiana medico sportiva, indicato dalla Medicina Sportiva dell'USL)

L'Agorà del Remo è attualmente composto da n. 19 componenti compreso un/a rappresentante per ognuna delle otto Sezioni Nautiche (le Sezioni Nautiche devono essere presenti nella persona del/la Presidente o Vicepresidente).

Il suo ruolo è **consultivo e propositivo** e si riunisce nella sede del Comitato Organizzatore Palio Marinaro due volte l'anno (marzo – settembre) e su richiesta di almeno un terzo dei/le componenti al massimo altre due volte l'anno.

Potranno essere invitati a partecipare di volta in volta altri soggetti per discutere aspetti specifici.

## **Art. 5 I/LE RESPONSABILI OPERATIVI/E E COMPITI**

### **Art. 5.1 Nomina e revoca dei/le responsabili e dei/le componenti gli Organi e Organismi**

Il/la Presidente del C.G.R., all'inizio di ogni mandato amministrativo, e previo parere del medesimo Organo, può nominare dei/le Responsabili operativi/e specificando i compiti attribuiti ad ognuno/a.

La nomina dei/le responsabili ha durata annuale o a progetto.

Il/la Presidente può procedere in ogni momento, con atto motivato e sentito il C.G.R., alla revoca degli incarichi ai/le Responsabili così come ai/le componenti gli Organi e Organismi dallo/a stesso/a nominati.

Con le stesse modalità previste per la nomina, il/la Presidente provvede alla sostituzione o alla nomina di eventuali supplenti in caso di temporanea o permanente indisponibilità dei/le Responsabili e dei/le componenti degli Organi e Organismi dallo/a stesso/a nominati.

La carica di Responsabile è incompatibile con ogni carica negli Organismi direttivi delle Sezioni Nautiche e negli Organi Giudicanti, salvo il/la rappresentante delle SS.NN. o suo/a sostituto/a temporaneo/a.

Il C.G.R. ogni qualvolta lo ritenga opportuno, potrà avvalersi della collaborazione di soggetti esterni al C.G.R. stesso, anche se appartenenti a Sezioni Nautiche, per pareri, valutazioni ed altre indicazioni.

### **Art. 5.2 Funzioni dei/le responsabili**

I/Le Responsabili, riguardo ai compiti specificatamente assegnati, hanno la funzione di:

- elaborare e proporre al C.G.R. eventuali modifiche ai Regolamenti per lo svolgimento della stagione remiera approvata dal C.G.R..
- attuare il programma delle gare remiere e delle iniziative ad esse collaterali, approvato dal C.G.R.;
- attuare le iniziative indicate dal C.G.R., volte a stimolare l'attività delle Sezioni Nautiche.

### **Art. 5.3 Responsabilità**

I/Le Responsabili, come i/le componenti dei vari Organi o Organismi, sono garanti dell'Organizzazione delle iniziative ad essi/e delegate dal C.G.R., nonché della conservazione e destinazione degli eventuali fondi e dei beni messi loro a disposizione dal C.G.R..

## **Art. 6 Le Sezioni Nautiche natura e funzioni**

Le Sezioni Nautiche costituiscono l'espressione diretta della comunità cittadina nelle sue varie articolazioni territoriali e per questo sono beni della Città e ad essa appartengono.

La costituzione e l'ordinamento interno di ogni Sezione Nautica devono essere regolamentati dall'atto costitutivo e dallo statuto della medesima Sezione, secondo le normative vigenti.

L'atto costitutivo e lo statuto dovranno essere depositati in copia presso la segreteria del C.G.R., inoltre al C.G.R. stesso, dovranno essere tempestivamente comunicate tutte le variazioni nella composizione degli Organismi direttivi delle Sezioni Nautiche.

Le Sezioni Nautiche sono costituite a tutti gli effetti come Associazioni Sportive Dilettantistiche. Esse, sulla base degli indirizzi definiti dalla relazione di programmazione delle iniziative, allegata al bilancio di previsione, svolgono attività di educazione e promozione sportiva e culturale, con particolare attenzione alle giovani generazioni, al fine di divulgare i valori e le tradizioni labroniche diffondendo la pratica dello sport remiero secondo la tradizione livornese, di preparazione degli/le atleti/e e degli equipaggi partecipanti alle gare remiere.

Le Sezioni Nautiche devono conservare e salvaguardare i beni comunali ad esse affidati anche in qualità di custodi rimanendone comunque responsabili per tutto il periodo di utilizzazione degli stessi.

Su richiesta delle Sezioni Nautiche, il C.G.R. può autorizzare l'intitolazione delle imbarcazioni partecipanti alle gare remiere a personaggi appartenenti alla tradizione marinara sportiva, storica e democratica del popolo livornese.

### **Art. 6.1 Assemblea dei/le Presidenti delle Sezioni Nautiche**

L'Assemblea dei/le Presidenti delle Sezioni Nautiche partecipanti alle gare remiere della città di Livorno, è un Organismo propositivo e consultivo nei confronti del C.G.R.

L'Assemblea dei/le Presidenti delle Sezioni Nautiche partecipa a pieno titolo ai lavori del C.G.R. con un/a proprio/a rappresentante così scelto/a: l'assemblea propone ogni anno al/la Presidente del C.G.R. una terna di nominativi di persone che hanno profonda conoscenza del mondo del remo e delle questioni delle Sezioni Nautiche.

Il/la Presidente del C.G.R., sentito il parere dei/le componenti del C.G.R., procede alla nomina del/la Rappresentante delle Sezioni Nautiche che parteciperà ai lavori del C.G.R.

La durata dell'incarico è annuale e tale incarico va conferito o rinnovato entro il mese di novembre.

### **Art. 7 La Commissione Tecnica**

La Commissione Tecnica (C.T.) è Organismo operativo con funzioni di controllo delegate dal/la Presidente del C.G.R. sentiti i componenti dello stesso:

La Commissione Tecnica è formata da:

- Il/la Presidente nominato/a dal/la Presidente del C.G.R.
- Il/la Responsabile Parco barche del Palio Marinaro.
- Il/la Rappresentante dei Presidenti delle sezioni nautiche o suo/a delegato/a con ruolo consultivo

Il/la Presidente non potrà avere collaborazioni di qualsiasi tipo con le Sezioni Nautiche e con i CC.OO. delle gare remiere.

Alla Commissione Tecnica spetta il compito di presiedere alla consegna ed alla restituzione di ogni imbarcazione.

La stessa Commissione, inoltre, svolge i seguenti compiti:

- verificare eventuali danneggiamenti o cattiva conservazione dei beni comunali, verbalizzando l'esito dei controlli effettuati, secondo le modalità specificate nelle presenti Carte, elaborare ed aggiornare le schede tecniche delle imbarcazioni e dei remi;
- formulare pareri e proposte sulle eventuali modifiche da apportare alle imbarcazioni o parti di esse o ai remi, nonché sugli interventi di conservazione e restauro;
- effettuare i controlli necessari sulle imbarcazioni e sui palamenti al fine di verificarne la corrispondenza alle schede tecniche suddette ed agli altri parametri eventualmente prestabiliti.
- controllare il corretto uso, la custodia e protezione delle imbarcazioni in occasione delle gare remiere organizzate dai CC.OO., a tal fine la C.T. ha il dovere di intervenire durante tali manifestazioni, con il compito esclusivo di salvaguardare le imbarcazioni, i palamenti e tutti gli accessori relativi.

### **Art. 8 L'Ente Associativo e la Giuria**

L'ente associativo è nominato dal C.G.R. ogni anno, esso deve avere al suo interno tutta l'organizzazione necessaria per la gestione delle regate compreso gli organi di giuria e giustizia sportiva, garantendo durante l'anno l'assistenza e la formazione alle SS.NN., oltre ad avere comprovata esperienza ed adeguata organizzazione per la gestione delle gare remiere a sedile fisso. L'ente associativo invierà alle Sezioni Nautiche il codice di giustizia applicato.

## TITOLO II

### I BENI

#### **Art. 9 Uso dei beni dell'Amministrazione Comunale**

L'Amministrazione Comunale concede in comodato gratuito alle Sezioni Nautiche i beni dettagliatamente individuati, tramite contratti di comodato specificamente predisposti per le diverse tipologie di imbarcazioni.

La Commissione Tecnica provvederà alle operazioni di consegna e riconsegna delle imbarcazioni alla presenza dei/le Presidenti delle Sezioni Nautiche o dei/le loro delegati/e tesserati/e.

Sia in fase di consegna che di riconsegna, lo stato delle imbarcazioni, delle attrezzature e degli altri beni oggetto di comodato dovrà essere attestato da specifici verbali, che verranno redatti dalla Commissione Tecnica e trasmessi al C.G.R..

Oltre alle funzioni previste nell'art. 7 delle Carte Remiere, la Commissione Tecnica ha il preciso compito di verificare il corretto utilizzo delle attrezzature, delle imbarcazioni e di ogni altro bene concesso dall'Amministrazione Comunale alle Sezioni Nautiche; le verifiche possono essere effettuate anche attraverso controlli a sorpresa sia nelle cantine delle Sezioni Nautiche che durante gli allenamenti in acqua; in quest'ultimo caso i remi e l'imbarcazione rimarranno sotto il controllo visivo della C.T. che, al termine dell'allenamento, la scorterà presso la sede della Sezione Nautica dove verrà effettuato il controllo. Quest'ultima tipologia di controllo è limitata al periodo compreso tra la consegna delle imbarcazioni alle Sezioni Nautiche e la riconsegna, da parte delle stesse al/la Responsabile Barche.

I predetti controlli, che dovranno essere effettuati alla presenza di un/a Dirigente tesserato/a della Sezione stessa, sono mirati a verificare lo stato e l'uso delle imbarcazioni, dei palamenti, e dei beni dell'Amministrazione Comunale, nonché la loro conformità e rispondenza alle schede tecniche ed agli altri parametri eventualmente prestabiliti. Le visite di controllo saranno verbalizzate in contraddittorio tra le parti. In caso di accertamento di modifiche non autorizzate, la Commissione Tecnica ne darà immediata comunicazione scritta al/la Presidente della Giuria dell'Ente Associativo ed al C.G.R., indicando alla Sezione nautica coinvolta i provvedimenti necessari per la messa in pristino dei beni.

La Commissione Tecnica, nel giorno di svolgimento di ciascuna gara, affiderà il controllo delle imbarcazioni e dei relativi palamenti, all'ente di gestione della gara (ente di promozione), secondo gli orari e le modalità previste da ciascun regolamento di gara approvato dal C.G.R..

#### **Art. 9.1 Caratteristiche tecniche dei beni**

1) L'assegnazione delle imbarcazioni a 4 e 10 remi alle sezioni nautiche partecipanti alle gare della stagione remiera ha la durata di 4 anni, (salvo diversa decisione del C.G.R. derivante da ragioni amministrative) e viene stabilita con riferimento ai numeri di corsia di gara sorteggiati nell'ultimo anno, ad esclusione dei palamenti che verranno riconsegnati alla stessa sezione nautica.

2) La Commissione Tecnica consegnerà le imbarcazioni, per la partecipazione alle gare organizzate dai CC.OO. riconosciute dal C.G.R., ai/le presidenti delle sezioni nautiche, compatibilmente coi tempi di esecuzione delle manutenzioni alle imbarcazioni medesime, ai/le presidenti sarà comunicata la data d'inizio dell'utilizzo delle imbarcazioni che verranno consegnate. Le sezioni nautiche non potranno per nessun motivo spostare - anche temporaneamente - le imbarcazioni che di norma devono stazionare davanti alle sedi delle sezioni nautiche, qualora sia necessaria l'eventuale variazione di ormeggio, la stessa dovrà essere preventivamente comunicata al/la Presidente della commissione Tecnica con motivata informativa scritta. Le imbarcazioni dovranno essere adeguatamente preservate dalle intemperie e dagli agenti atmosferici e atti vandalici a cura delle SS.NN. affidatarie.

3) Le imbarcazioni nella loro completezza (in tutte le proprie parti e nei relativi palamenti) dovranno essere conformi alle misure stabilite nelle schede previste sia per le imbarcazioni a 10 remi che per quelle a 4 remi. Le schede sono depositate presso la C.T. e il C.O.P.M. e sono considerate documenti ufficiali cui si riferirà la commissione tecnica in occasione dei controlli. Il/le Presidenti della C.T. e del C.O.P.M. consegneranno ai/le Presidenti delle Sezioni nautiche una copia controfirmata della scheda tecnica delle imbarcazioni per poter controllare se la propria imbarcazione è conforme.

4) Al fine di unificarne il peso, in occasione della consegna delle imbarcazioni si procederà ogni anno alla pesatura di tutti gli armi, sia a 10 che a 4 remi, comprese quelle adibite alla disputa delle gare remiere giovanili. La pesatura sarà effettuata in una unica volta, per l'apposizione delle eventuali zavorre calcolate in base al peso dell'imbarcazione più pesante, le eventuali zavorre dovranno essere collocate:

- per i gozzi a 10 remi sul paramezzale delle imbarcazioni, dovranno essere distribuite equamente tra il dritto di sostegno del primo banco di voga (lato prua) ed il dritto di sostegno del quinto banco di voga (lato poppa);

- per le gozzette a 4 remi, adibite alla disputa delle gare remiere giovanili e femminili, collocate tra il ritto di sostegno del primo banco di voga (lato prua) ed il ritto di sostegno del quarto banco di voga (lato poppa). Di questa

operazione sarà redatto apposito verbale che sarà trasmesso al C.G.R.

5) Le zavorre saranno considerate da subito parte integrante dell'imbarcazione al momento del controllo, che la

commissione tecnica effettuerà durante lo svolgimento delle gare del calendario della stagione remiera livornese, le zavorre dovranno essere posizionate e fissate sul paramezzale, pena la non partecipazione alla gara di riferimento. Dal momento della consegna è assolutamente vietato, sia durante le gare sia durante gli allenamenti in acqua, modificare od alterare le misure e la funzionalità di qualsiasi parte dell'imbarcazione, esterna o interna, mobile o fissa ed i palamenti, compresi "biagio" e timone, ad esclusione della regolazione dei puntapiedi, dei sedili tramite i meccanismi di supporto in dotazione all'imbarcazione e, entro i limiti di cui sopra, della zavorra. Qualsiasi modifica o alterazione - anche temporanea - così come l'uso di qualsiasi parte dell'imbarcazione per propria utilità, comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal regolamento di disciplina e giustizia dell'Ente Associativo. La C.T. provvederà inoltre a far stimare l'eventuale danno arrecato all'imbarcazione che dovrà essere interamente risarcito dalla sezione nautica inadempiente. Tale operazione sarà ripetuta prima del Palio Marinaro. Relativamente alla dotazione delle nuove imbarcazioni, sarà prevista una zavorra minima ove necessaria, che verrà posizionata a discrezione delle Sezioni Nautiche senza recare alcun danno alle imbarcazioni stesse. Il controllo sulle zavorre sarà effettuato dalla Commissione Tecnica.

6) La Commissione Tecnica in merito ad eventuali motivate proposte di modifica delle imbarcazioni e dei palamenti, deciderà in merito alle modifiche proposte che dovranno, eventualmente, essere uniformate a tutte le imbarcazioni e palamenti, conseguentemente, la C.T. aggiornerà le schede ufficiali.

Alle sezioni nautiche è consentito:

- a) apporre strisce adesive sulla fiancata interna fra il posto di voga primo e secondo, secondo e terzo di sinistra aventi funzione antiscivolo;
- b) apporre sul pagliolo dove appoggiano i piedi del/la timoniere/a strisce adesive aventi funzione di antiscivolo;
- c) abbassare le punte delle scarpette fissate sui punta-piedi usando solo ed esclusivamente delle cordicelle e lasciando indipendenti gli stessi punta piedi, nel caso in cui un/a atleta abbia un'altezza che non gli consenta la completa distensione delle gambe all'interno del posto di voga, previa richiesta scritta alla Commissione Tecnica, questa potrà autorizzare la sostituzione del puntapiedi originale, in dotazione all'imbarcazione assegnata, il puntapiedi da sostituire è a cura e spese della Sezione Nautica, dovrà essere copia perfetta dell'originale ad esclusione della modifica da apportare.
- d) nel caso non si rispetti quanto sopra disposto, il puntapiedi sarà fatto rimuovere immediatamente;
- e) sostituire, previa richiesta scritta alla C.T., il biagio in dotazione all'imbarcazione assegnata, con un altro di diversa lunghezza. Il "biagio" dovrà essere in legno e dovrà essere montato senza modificare la testa ed il foro originale del timone; il biagio dovrà essere sostituito a cura e spese della Sezione Nautica, che dovrà restituire la barca nelle stesse condizioni in cui si trovava alla sua consegna;
- f) apporre una cordicella dal manicotto del remo allo scalmò o dal manicotto del remo allo stropolo, con l'esclusiva funzione di fermo, per evitare la fuoriuscita del remo dalla propria sede naturale;
- g) montare le castagnole senza vincolo di misura. Il montaggio dovrà essere effettuato secondo le regole dell'arte, senza arrecare danno all'imbarcazione. In caso d'impossibilità a rispettare quanto sopra, la Sezione Nautica dovrà rivolgersi alla Commissione Tecnica che provvederà a far intervenire apposito personale qualificato.
- h) apporre imbottiture di gomma piuma o materiali simili sul primo traversino di appoggio dei puntapiedi lato poppa, a protezione delle ginocchia del timoniere. La Commissione Tecnica ha la facoltà di ispezionare l'interno delle imbottiture;
- i) fasciare le impugnature dei remi a protezione delle mani o per funzione antiscivolo a condizione che la fasciatura sia costituita da materiale tale da non appesantire l'impugnatura del remo, nel qual caso sarà fatta rimuovere immediatamente. La Commissione Tecnica ha la facoltà di ispezionare le fasciature;

7) Su ogni imbarcazione, in aggiunta alla denominazione della Sezione Nautica, possono essere apposti, in materiale adesivo, solamente:

- i nomi, approvati dal C.G.R. ai sensi dell'art. 1.14, massimo uno per ogni lato dell'imbarcazione;
- l'emblema della Sezione Nautica nella misura massima di cm. 50 per cm. 70 una sola volta per ciascun lato.
  - il nome o il logo di eventuali sponsor, nella misura massima di cm. 120 per cm. 40 una sola volta per ciascun lato.

8) Ogni imbarcazione dovrà comunque essere contraddistinta da un numero identificativo posto all'esterno dei due lati della prora; tale numero dovrà corrispondere al numero interno di matricola dell'imbarcazione.

9) Al termine della stagione remiera, e nel caso di rinuncia alle gare o a parte di esse della stagione remiera, le Sezioni Nautiche hanno l'obbligo di ricoverare le imbarcazioni loro assegnate presso la propria sede, con l'obbligo di continuare a prendersi cura delle stesse fino alla data di restituzione. La CT informerà tempestivamente ogni singola Sezione Nautica, tramite comunicazione scritta, sul giorno, l'ora ed il luogo di restituzione delle imbarcazioni.

Al momento della riconsegna le Sezioni Nautiche dovranno essere rappresentate da un/a Dirigente tesserato/a o da altra persona in possesso di delega scritta del/la Presidente della Sezione Nautica che comunque deve essere un/a tesserato/a per la Sezione Nautica stessa. Il/la Presidente della CT redigerà il verbale di riconsegna delle barche, valutata la conformità con le schede tecniche di riferimento.

Qualora si rilevassero manomissioni, mancanza di dotazioni o danni provocati per incuria o altri fattori dipendenti dal comportamento delle Sezioni Nautiche, dopo la riconsegna delle imbarcazioni **non evidenziate nel verbale di riconsegna**, o in sede di lavori di manutenzione ordinaria o straordinaria, il/la Presidente della Commissione Tecnica informerà il/la Presidente del C.G.R. che ne darà comunicazione al/la Presidente della Sezione nautica interessata, convocata con gli idonei mezzi formali aventi rilevanza che abbiano riscontro, inoltre, valuterà se avviare la procedura di richiesta danni

### **TITOLO III** **Attività Agonistica**

#### **Art. 10 Iscrizione delle Sezioni Nautiche alle gare remiere**

Le Sezioni Nautiche sono amministrate da un/a Presidente ed un Consiglio Direttivo regolarmente eletti dall'Assemblea dei/le soci/e.

Le Sezioni nautiche adottano un proprio Statuto che non sia in contrasto con i principi e le norme contenuti nelle "Carte della Stagione Remiera Labronica" e le normative vigenti.

L'Assemblea dei soci, riunita in sessione elettiva per il rinnovo delle cariche, provvederà ad eleggere il/la Presidente ed il/la Segretario/a dell'Assemblea stessa. Il/la Presidente dell'Assemblea non può essere il/la Presidente uscente né il/la candidato/a alla Presidenza della S.N..

Non possono essere eletti alle cariche di Presidente o vice Presidente delle Sezioni Nautiche i/le componenti del C.G.R. e della Commissione Tecnica, ad eccezione dei/le rappresentanti dell'Assemblea dei/le Presidenti delle Sezioni nautiche.

Il/la Presidente, entro 5 giorni dall'assunzione della Carica, dovrà presentare, presso la Segreteria del C.G.R.:

- copia del verbale dell'Assemblea dei/le soci/e, debitamente firmato dal/la Presidente e dal/la Segretario/a dell'Assemblea, da cui risultino le nomine alle cariche sociali;
- dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà, resa nelle forme ed ai sensi del DPR n. 445/2000 e successive modificazioni, in cui venga dichiarato il possesso dei requisiti soggettivi previsti dagli articoli 11 e 92 del T.U. delle Leggi di Pubblica Sicurezza approvato con R.D. 18 giugno 1931, n°773.

Il/la Presidente della Sezione Nautica è responsabile del rispetto di tutte le norme previste nelle "Carte della Stagione Remiera Labronica", relative alla Sezione Nautica.

Per la partecipazione delle Sezioni Nautiche alle gare remiere è necessaria l'Affiliazione all'Ente Associativo entro i termini previsti dall'Ente stesso.

#### **Art. 11 Assemblea dei/le Presidenti delle sezioni nautiche**

I lavori dell'assemblea dei/le presidenti delle sezioni nautiche sono coordinati dal/la rappresentante dei/le presidenti. I verbali delle sedute, redatti dal/la segretario/a, scelto/a tra i/le presidenti delle ss.nn., e controfirmati da tutti i presenti, dovranno essere inviati entro 5 giorni alla segreteria del C.G.R.

#### **Art. 12 Partecipazione degli/le atleti/e alle gare**

Possono partecipare alle gare della stagione remiera gli/le atleti/e in possesso dei seguenti requisiti:

1) che entro l'anno solare di svolgimento delle gare remiere compiano:

- a. per la categoria senior, il diciottesimo anno di età;
- b. per la categoria junior, il quindicesimo anno e fino al diciottesimo compiuto;
- c. per la categoria femminile, dal quattordicesimo anno compiuto in su;

2) che al 1 gennaio dell'anno di effettuazione delle gare, siano residenti nella città di Livorno, ovvero che, indipendentemente dal luogo di residenza, siano nati/e nel comune di Livorno.

3) che siano in possesso del tesseramento all'ente associativo;

4) che siano in possesso del certificato di idoneità fisica per l'attività agonistica rilasciato dal competente organo di medicina sportiva: a tal fine, ciascun/a presidente della sezione nautica, dichiara, sotto la sua esclusiva responsabilità, che tutti gli/le atleti/le iscritti alla relativa sezione nautica sono in possesso del regolare certificato di idoneità fisica agonistica depositato presso la segreteria della s.n.

#### **Art. 13 Tesseramento e partecipazione degli/le atleti e atlete alle gare seniores**

13.1 E' ritenuto possibile lo svincolo dei/le vogatori/trici entro l'ultima delle gare cosiddette minori, Coppa Liberazione e Santa Giulia ma non per le tre regate del Trittico Risiatori, Barontini, Palio Marinaro pertanto è prevista la possibilità dello svincolo a favore delle Sezioni Nautiche che non hanno completato la lista dei/le 18 atleti/e.

13.2 Le Sezioni Nautiche partecipanti alle gare della stagione remiera livornese devono far partecipare, ad ogni gara, un massimo di 18 atleti/e, in oltre possono partecipare anche imbarcazioni juniores e femminili nel rispetto delle norme degli artt. 16 e 17. A tale scopo le SS.NN. dovranno utilizzare un massimo di 18 atleti ed atlete seniores senza

distinzione di sesso – timonieri e timoniere compresi/e - senza eccezioni, vincoli temporali e sostituzioni, che saranno possibili solo nell'ambito della rosa dei 18 atleti e delle atlete previsti. Tutti i vogatori e le vogatrici ed i timonieri e le timoniere dovranno essere tesserati e tesserate, per l'anno in corso, all'Ente Associativo. Il tesseramento può essere fatto in ogni momento della stagione remiera, secondo le norme dell'Ente Associativo al quale le SS.NN. sono affiliate. L'elenco del numero massimo 18 di atleti ed atlete, si ricava dalle note di gara che sono presentate alla giuria al momento della partecipazione alle diverse gare della stagione remiera labronica, quindi senza la presentazione di liste di atleti/atlete da parte delle SS.NN. in momenti diversi dalla gara (es. inizio stagione, momento del tesseramento, ecc.). Gli atleti/atlete inseriti nelle note di gara come "riserve", si computano a tutti gli effetti tra i/le 18 citati/e. I timonieri e le timoniere potranno partecipare a più gare nell'arco della stessa giornata. Gli atleti/atlete eccedenti i predetti limiti, su richiesta di altra S.N. o dello/a stesso/a atleta, dovranno essere svincolati/svincolate per la stagione remiera in corso, previo nulla osta della S.N. di appartenenza, in favore dell'altra S.N. richiedente per la quale resteranno vincolati/vincolate fino a fine stagione per poi tornare alla S.N. di appartenenza.

Ogni stagione possono essere utilizzati 18 atleti/e.

Di questi/e almeno 16 devono essere nati/e o residenti nel Comune di Livorno, dal primo di gennaio dell'anno della gara, 2 atleti/e possono essere nati/e o residenti nei Comuni della Provincia di Livorno.

Si chiarisce che complessivamente tra i/le 18 tesserati/e, ogni equipaggio può utilizzare fino a due atleti/e che hanno indossato la "Maglia Azzurra Assoluta FIC" negli ultimi 3 anni.

Si prevede altresì l'obbligo di avere a bordo dei gozzi a 10 remi n° 2 atleti/e (a partire dall'anno 2024) con età uguale e/o inferiore a 21 anni compiuti o da compiere nell'anno della gara (età minima 18 anni), in ogni gara della stagione remiera.

L'inosservanza delle precedenti limitazioni, porterà alla partecipazione della Sezione Nautica inadempiente alla gara fuori classifica.

13.3. In caso di gravi inadempienze e/o di rinuncia della Sezione Nautica alle attività remiere dell'anno in corso, che impediscano la partecipazione della stessa per l'intera stagione remiera, i/le vogatori/vogatrici seniores di quella S.N. sono considerati/e svincolati/e di diritto e non più appartenenti a quella S.N. Lo svincolo sarà operante 24 ore dopo la pubblicazione sul bollettino dell'Ente Associativo dell'avvenuta inattività o rinuncia da parte della S.N. Qualora gli/le atleti/e interessati/e intendano tesserarsi con altra S.N., la pubblicazione di cui sopra sarà considerata come svincolo di ufficio dalla S.N. inattiva o rinunciataria e l'Ente Associativo provvederà al rilascio della scheda di attività consentendo il nuovo tesseramento in favore di un'altra S.N.. Gli/le atleti/e che, nell'anno di svolgimento delle gare remiere, compiano il 18° anno di età potranno partecipare, per la medesima S.N., anche alle gare dei/le seniores. In tal caso la Sezione Nautica potrà iscrivere i/le suddetti/le atleti/e nel proprio elenco dei seniores oltre il limite dei/le diciotto atleti/e. La S.N. che si avvale di quest'opportunità dovrà, in ogni caso, assicurare la partecipazione dell'equipaggio giovanile alle gare loro riservate, fatto salvo il divieto all'atleta di partecipare ad entrambe le gare (vedi articolo 16 gare giovanili).

#### **Art. 14 Procedure per il tesseramento**

Il tesseramento dei/le soci/e, dei/le dirigenti, dei tecnici e degli/le atleti/e è valido a condizione che siano rispettate tutte le modalità previste dall'Ente Associativo per il tesseramento.

#### **Art. 15 Rinuncia della sezione nautica**

La rinuncia di una S.N. a partecipare alle gare remiere deve essere comunicata per scritto al C.G.R..

Per le imbarcazioni assegnate alla S.N. rinunciataria, vale quanto previsto all'art. 9.1 comma 9.

#### **Art. 16 Gare giovanili**

Tutte le Sezioni Nautiche cittadine hanno l'obbligo di promuovere ed estendere la partecipazione alle gare giovanili. I Comitati Organizzatori hanno l'obbligo di programmare ed incentivare, con particolari premi ed iniziative, le gare giovanili stesse, al fine di sviluppare il movimento remiero labronico e garantire il mantenimento della tradizione livornese.

Alle gare remiere giovanili si applica il complesso delle norme previste dalle "Carte della Stagione Remiera Labronica" ove non specificatamente rivolte ad altre categorie; per le gare giovanili valgono inoltre le seguenti norme:

a) alle gare giovanili possono partecipare tutti/e quei/le vogatori/trici che, nell'anno di svolgimento delle stesse, compiano il 15°, 16°, 17° e 18° anno di età. Gli/Le atleti/e che, nell'anno di svolgimento delle gare remiere, compiano il 18° anno di età potranno partecipare, per la medesima S.N., anche alle gare dei seniores. L'atleta che, pur essendo iscritto/a nell'elenco dell'equipaggio giovanile, prenda parte ad una prova riservata ai seniores, non potrà partecipare, nella stessa giornata, alle prove riservate alla gara giovanile, ove prevista;

b) alle gare giovanili possono partecipare timonieri/e che, nell'anno di svolgimento delle gare, abbiano compiuto l'età minima del 18° anno;

c) l'atleta iscritto/a alle gare giovanili rimane vincolato alla S.N. di appartenenza secondo le regole dell'Ente

di affiliazione.

#### **Art.17 Gare remiere femminili**

Tutte le Sezioni Nautiche cittadine hanno l'obbligo di promuovere ed estendere la partecipazione alle gare femminili. I Comitati Organizzatori hanno l'obbligo di programmare ed incentivare, con particolari premi e iniziative, le gare femminili stesse, al fine di sviluppare il movimento remiero labronico e promuovere le pari opportunità tra i sessi. Alle gare remiere femminili si applica il complesso delle norme previste dalle "Carte della Stagione Remiera Labronica" ove non specificatamente rivolte ad altre categorie; per le gare femminili valgono inoltre le seguenti norme:

1. possono partecipare alle gare remiere femminili tutte le atlete che compiano i 14 anni nell'anno solare di effettuazione delle gare alle quali partecipano;
2. il limite di distanza massima per la regata degli equipaggi femminili sarà stabilito dall'ente di promozione;
3. ogni SN può presentare un unico equipaggio femminile;
4. nel caso in cui, in occasione di una gara, ad un equipaggio femminile venga a mancare un'atleta, è consentito il prestito di una sola atleta, da parte di un'altra sezione nautica, limitatamente alla gara stessa, salvo rinnovare il prestito gara per gara;
5. il/la timoniere/a degli equipaggi femminili può essere anche di sesso maschile;
6. le atlete devono essere nate o residenti nei comuni della provincia di Livorno.

### **TITOLO IV OBBLIGHI SANITARI**

#### **Art. 18 Disposizioni sulla tutela sanitaria degli/le atleti**

I/Le Presidenti delle Sezioni Nautiche sono tenute/i all'osservanza delle disposizioni di Legge vigenti in materia di tutela sanitaria delle attività sportive agonistiche ed è loro compito tenersi costantemente aggiornate su eventuali modifiche di tali normative. In particolare dovranno essere scrupolosamente osservate le disposizioni inerenti gli accertamenti iniziali ed i controlli periodici dell'idoneità alla pratica sportiva agonistica del canottaggio di tutti gli/le atleti/e iscritti/e alla Sezione Nautica che in allenamento o in gara salgono sulle imbarcazioni.

Ogni S.N. dovrà essere dotata di apposito defibrillatore, come previsto dalla Legge, pronto all'uso in ogni occasione di allenamento e di gara. Gli/Le allenatori/trici sono obbligati ad effettuare corsi di primo soccorso e corsi per l'abilitazione all'uso del defibrillatore qualificati BLS/D.

#### **Art.19 Accertamenti sanitari per attività agonistica**

Il tesseramento degli/le atleti/e è subordinato al possesso, da parte degli/le stessi/e, di valido certificato medico specialistico comprovante che il/la richiedente non presenta controindicazioni alla pratica agonistica del canottaggio. Tale certificato dovrà essere rilasciato esclusivamente da soggetto, pubblico o privato, riconosciuto per Legge competente al rilascio della relativa certificazione.

I/Le Presidenti delle Sezioni Nautiche sono responsabili, ai sensi della vigente normativa, dell'esistenza e del possesso, da parte di tutti i vogatori/trici che in allenamento in mare o a terra o in gara salgono sulle imbarcazioni, dei certificati medici di cui al precedente comma. A tale scopo, ogni/una Presidente dovrà rimettere all'Ente Associativo, al momento del tesseramento, apposita dichiarazione del possesso di detto certificato da parte degli/le atleti/e. Gli/le stessi/e Presidenti sono garanti, verso l'Ente Associativo, della custodia, per 5 anni, di detti certificati agli atti della Sezione Nautica.

Inoltre, sempre a cura delle Sezioni Nautiche, dovrà essere acquisito il certificato di vaccinazione antitetanica di tutti/e gli /le atleti/e affiliati/e, obbligatoria ai sensi di legge.

L'ente di affiliazione può richiedere alle Sezioni Nautiche, in qualunque momento, l'esibizione della certificazione medica alla pratica agonistica.

La mancata esibizione della documentazione richiesta comporta l'immediata sospensione dell'atleta dalle successive competizioni della stagione remiera.

### **TITOLO V NORME DI COMPORTAMENTO**

#### **Art. 20 Ritrovo dei/le partecipanti e controlli pre-gara**

Il giorno, l'ora ed il luogo per il ritrovo degli equipaggi e l'effettuazione dei controlli sono stabiliti dal C.O. insieme all'ente di affiliazione e comunicati alle Sezioni Nautiche ed al/la Presidente della Commissione Tecnica. Qualora l'imbarcazione e/o i palamenti presentino modifiche rispetto allo stato di consegna, che non consentono un controllo complessivo da parte della Commissione Tecnica dell'ente di affiliazione, la stessa chiederà al/la rappresentante della S.N. presente, il ripristino delle condizioni originali;

- l'imbarcazione potrà essere visionata in tutta la sua interezza. Detto controllo dovrà avvenire alla presenza del/la Presidente della Sezione Nautica di appartenenza, o suo/a delegato/a facente parte del Consiglio Direttivo della S.N., fermo restando che qualora il/la Presidente o il suo/a delegato/a non siano presenti, la Commissione Tecnica dell'ente di affiliazione, procederà comunque al controllo;

-non potranno essere presenti, all'interno della zona delimitata per la verifica, altre persone della Sezione Nautica interessata né persone di altre Sezioni Nautiche.

In caso di qualsiasi modifica o alterazione dell'imbarcazione, che non sia eliminabile nei termini di seguito indicati, accertata dalla stessa Commissione Tecnica al momento del controllo di cui sopra, l'imbarcazione della Sezione Nautica inadempiente non sarà ammessa alla gara e, contestualmente, si provvederà alla segnalazione agli Organi di Giustizia dell'ente di affiliazione, per l'applicazione delle eventuali sanzioni che gli Organi stessi commineranno.

Ove invece la Commissione Tecnica dell'ente di affiliazione, ritenga che le modifiche siano tali da consentire il perfetto ripristino dell'imbarcazione nel tempo intercorrente tra la verifica sopra descritta ed un'ora prima dell'inizio della gara, l'armo potrà essere riammesso in gara previa constatazione, dell'avvenuto ripristino dell'imbarcazione.

La Giuria dell'ente di affiliazione, prima della partenza di ogni gara, esegue il controllo relativo alla regolarità degli equipaggi. A tal fine, entro i termini stabiliti nei regolamenti di gara, al/la Presidente della Giuria dovrà essere consegnata la lista della formazione dell'equipaggio che parteciperà alla gara su apposito tabulato fornito dall'Ente Associativo, unitamente ai cartellini rilasciati a ciascun/a atleta dall'Ente stesso.

Al fine della regolarità dell'abbigliamento previsto dall'art. 21, gli equipaggi dovranno presentarsi presso il luogo indicato dalla Giuria indossando la tenuta di gara in dotazione, eccetto i calzoncini che dovranno essere presentati a mano al controllo; non appena compiuto tale controllo, gli/le atleti/e indosseranno i calzoncini sul posto e saliranno sulle rispettive imbarcazioni.

Le operazioni di controllo di cui sopra, in ogni caso, non dovranno influire sui tempi previsti per le partenze.

Il/la Presidente della giuria dell'ente di affiliazione, o giudice da lui/lei delegato/a, dovrà verificare il campo di regata tenendo conto delle caratteristiche descritte nel regolamento delle singole gare remiere inserite nel calendario della Stagione Remiera Livornese. In seguito dovrà far pervenire al/la Presidente del Comitato Organizzatore il verbale attestante l'idoneità allo svolgimento della gara remiera. Se, nel tempo intercorrente tra la fine della verifica e la partenza della gara, dovessero essere riscontrate delle difformità al campo di regata, lo/a stesso/a Presidente di Giuria dovrà tempestivamente richiedere al/la Presidente del Comitato Organizzatore, o a suo/a delegato/a, l'intervento del personale addetto per ripristinare quanto modificato dopo il regolare controllo pre-gara.

### **Art.21 Tenuta di gara**

Durante tutto l'arco di ogni gara, gli/le atleti/e dovranno indossare una tenuta che deve essere uniforme per tutto l'equipaggio, composta da una "canottiera e calzoncini" o un "body completo" con calzoncini staccati dal body stesso.

È consentita l'apposizione d'imbottiture soffici nella parte posteriore dei calzoncini. E' vietata l'applicazione, l'inserimento e l'uso di materiali rigidi o flessibili che siano atti a favorire lo scivolamento dell'atleta sul sedile.

La tenuta di gara, per ogni equipaggio, dovrà rigorosamente rispettare i colori sociali e sarà quella indicata dalla S.N. stessa al momento dell'affiliazione all'Ente Associativo. Eventuali marchi e/o nomi di sponsor possono essere applicati sulla tenuta di gara nel numero massimo di 2 per ogni equipaggio/imbarcazione e possono essere diversi tra loro e da equipaggio ad equipaggio. L'applicazione dei loghi degli sponsor potrà essere fatta sia sulle magliette che sui pantaloncini o sul body nella misura massima di cm 30 per cm. 15 (calcolando le dimensioni nella loro massima estensione).

La difformità della tenuta di gara, da quanto sopra disposto, comporterà l'esclusione dalla gara stessa, ad eccezione dello spazio dello sponsor che potrà essere oscurato in tutto o in parte a discrezione della Giuria, per ripristinare le misure massime consentite.

Nelle gare remiere livornesi il/la timoniere/a indossa gli stessi colori dei/lle rematori/trici.

### **Art. 22 Condotta di gara**

Il/la timoniere/a è responsabile della condotta tecnica e della disciplina dell'equipaggio in gara e deve prestare la massima attenzione alle segnalazioni della Giuria ed a queste attenersi tempestivamente e scrupolosamente.

In gara il/la timoniere/a può aiutare i/le capivoga, mantenendo comunque la propria posizione all'interno del carabottino di poppa, il cui limite massimo è delimitato dalla prima traversina di fronte al/la timoniere/a, posta in corrispondenza dei puntapiedi relativi al 1° banco di voga. Al/la timoniere/a è permesso appoggiare un solo piede all'esterno del suddetto carabottino solamente nel momento in cui, durante la gara, aiuta i/le capivoga.

E' fatto assoluto divieto ad ogni imbarcazione estranea alla gara di entrare nel campo di regata per seguire un equipaggio in gara.

Ciascun regolamento di gara dovrà stabilire le modalità con le quali eventuali incidenti tecnici alle imbarcazioni o ai palamenti, o impedimenti fisici ai/lle componenti degli equipaggi, tutti verificatisi dopo la partenza della gara, possano causare l'interruzione della gara e la ripetizione della partenza.

disposizione almeno 1 biagio, 1 timone completo e 1 remo, per ogni categoria di imbarcazione. Tale materiale potrà essere ritirato presso la Cantina del Palio Marinaro.

La Giuria di percorso accerta la regolarità dello svolgimento della gara, dandone tempestiva comunicazione al/la Presidente di Giuria.

La Giuria verifica eventuali responsabilità degli equipaggi al fine dell'applicazione delle relative sanzioni.

#### **Art.23 Determinazione dell'arrivo**

I dispositivi per l'accertamento degli arrivi, così come l'eventuale servizio di cronometraggio e di fotofinish, sono specificamente indicati nei regolamenti di gara, da parte dei vari CC.OO.

La linea di traguardo si considera raggiunta nel momento in cui è intersecata dalla punta della prua dell'imbarcazione.

Subito dopo l'arrivo la Commissione Tecnica procede alla verifica dell'esistenza, consistenza e collocazione della zavorra sulle imbarcazioni. L'accertamento dell'assenza o dell'alterazione della zavorra comporta la squalifica dell'armo responsabile.

La Giuria provvederà alla verifica dell'equipaggio componente l'imbarcazione che dovrà corrispondere a quello di partenza, così come alla verifica della corrispondenza dell'abbigliamento di gara.

In caso di reclami preannunciati, la Giuria ne dà tempestiva comunicazione al/la Presidente di Giuria alzando, nel contempo, la relativa bandiera.

#### **Art. 24 Ordine di arrivo ufficiale e premiazioni**

La Giuria, ricevuto il bollettino con il responso cronometrico e, se prevista, l'eventuale documentazione fotografica, e adottate le decisioni sugli eventuali reclami presentati, determina, entro 30 minuti dalla presentazione dei reclami, l'ordine d'arrivo ufficiale della gara e ne trasmette copia, unitamente al verbale della gara, al/la Presidente del C.O. il quale, solo successivamente, potrà procedere alle premiazioni.

E' fatto obbligo alle sezioni nautiche classificate per la premiazione di ogni gara di partecipare con il/la proprio/a presidente o dirigente con l'equipaggio alla cerimonia di premiazione a pena di sanzione da determinare dall'organo competente.

#### **Art. 25 Norme generali integrative**

Le presenti Carte Remiere hanno valore per tutte le gare remiere inserite dal C.G.R. nel calendario della Stagione Remiera Labronica.

Per quanto non espressamente indicato nelle presenti Carte si applicano in primis le norme dei regolamenti delle singole gare remiere e dell'Ente di affiliazione.

#### **Art. 26 Doveri e obblighi generali**

I soggetti e gli Organismi comunque soggetti all'osservanza delle presenti norme devono mantenere una condotta conforme ai principi sportivi della lealtà, della probità e della rettitudine nonché della correttezza morale e materiale in ogni rapporto di natura agonistica, economica e sociale.

Ai soggetti che devono osservare le presenti norme, è fatto divieto di esprimere pubblicamente giudizi o rilievi lesivi della reputazione di altre persone o di altri Organi o Organismi operanti nell'ambito delle manifestazioni remiere della città di Livorno, nonché dare a terzi notizie o informazioni che riguardino fatti per i quali sono in corso provvedimenti disciplinari.

Sempre al fine del rispetto dei principi contenuti al primo capoverso del presente articolo, è fatto divieto a qualsiasi componente con qualsiasi carica ricoperta all'interno della S.N. arrecare disturbo o contattare slealmente atleti/e di qualsiasi altra S.N., al di fuori dei casi contenuti in questo regolamento, dal primo giorno di tesseramento all'ultima gara remiera di calendario.

## **TITOLO VI**

### **NORME FINALI**

#### **Art. 27 Partecipazione a gare nazionali ed internazionali**

Alle gare remiere organizzate sia in Italia sia all'estero partecipano, di norma, equipaggi in rappresentanza della Città di Livorno e selezionati tra i vogatori/trici messi a disposizione da tutte le Sezioni Nautiche cittadine. In caso d'impossibilità di attuazione di quanto sopra, la partecipazione sarà riservata alla Sezione Nautica il cui armo a 10 remi è risultato vincitore dell'ultima edizione del Palio Marinaro. Qualora, per cause di forza maggiore, la Sezione Nautica così individuata sia impossibilitata a partecipare, si procederà secondo l'ordine di classifica dell'ultimo Palio

Marinaro.

### **Art 28 Regolamenti delle gare remiere inserite nel calendario**

Ciascun C.O. approva il regolamento tecnico di gara in conformità con le previsioni generali contenute nelle “Carte della Stagione Remiera Labronica”.

Entro il 31 ottobre dell’anno precedente quello di effettuazione delle gare, i regolamenti di gara, approvati dai CC.OO. competenti, sono sottoposti al C.G.R. e alla Commissione Tecnica che entro il successivo mese di Novembre esprimono il parere tecnico di conformità alle Carte della Stagione Remiera Labronica e di rispetto delle norme prescritte nelle stesse.

I regolamenti di gara entrano in vigore appena acquisito il parere favorevole espresso dal C.G.R. e dalla Commissione Tecnica, che dovrà essere emesso entro il mese di Novembre.

### **Art. 29 Responsabilità**

Il C.G.R. ed i soggetti da esso nominati, non rispondono in alcun caso dei danni alle persone o alle cose che dovessero verificarsi per fatti attinenti all'attività agonistica prima, durante e dopo le gare.

**Le Sezioni Nautiche, pena l'esclusione dalle gare remiere, hanno l'obbligo di provvedere alla copertura, attraverso idonea polizza assicurativa, di eventuali danni a cose e/o persone che dovessero verificarsi per fatti attinenti l'attività agonistica, prima e dopo le gare e dalle stesse causate, e che non siano coperte dall'assicurazione stipulata dai diversi CC.OO.**

L'iscrizione a partecipare alle gare remiere implica l'accettazione assoluta ed incondizionata di quanto stabilito nelle Carte della Stagione Remiera Labronica.

I Comitati Organizzatori delle gare remiere accettano incondizionatamente quanto stabilito dalle presenti Carte Remiere e sono obbligati a conoscerne i contenuti e a non modificare, con i Regolamenti delle singole gare, quanto stabilito dalle Carte Remiere stesse andando in contrasto con i dettati delle medesime.

### **Art. 30 Entrata in vigore**

La Giunta Comunale approverà con propria deliberazione l'istituzione dei nuovi organismi previsti dalle Carte stesse (C.G.R. ed Agorà del remo).

Successivamente il C.G.R. approverà (secondo quanto previsto dall'art. 2.2) il presente testo.

Le presenti “Carte della Stagione Remiera Labronica” entreranno in vigore il 1° Settembre 2023 e troveranno applicazione per la stagione remiera 2024.

Con l'entrata in vigore delle presenti “Carte della Stagione Remiera Labronica” sono abrogate le precedenti.

Resta ferma la competenza del C.G.R. per l’approvazione e/o le modifiche delle “Carte della Stagione Remiera Labronica” entro il mese di novembre dell’anno precedente a quello di effettuazione delle gare.

## Contrassegno Elettronico

TIPO

QR Code

IMPRONTA (SHA-256): bf980ca96beebc236cff0c25e664a367bd5102473577fa4915c800bc5e8ed9f

**Firme digitali presenti nel documento originale**

GIOVANNI CERINI

### Dati contenuti all'interno del Contrassegno Elettronico

Delibera di Giunta N.683/2023

Data: 17/10/2023

Oggetto: ISTITUZIONE NUOVI ORGANI DELLE ATTIVITA' REMIERE: IL CONSIGLIO GARE REMIERE E L'AGORA' DEL REMO. PRESA D'ATTO DELLE NUOVE CARTE REMIERE.



Ai sensi dell'articolo 23-ter, comma 5, del D.Lgs. 82/2005, le informazioni e gli elementi contenuti nel contrassegno generato elettronicamente sono idonei ai fini della verifica della corrispondenza al documento amministrativo informatico originale. Si precisa altresì che il documento amministrativo informatico originale da cui la copia analogica è tratta è stato prodotto dall'amministrazione ed è contenuto nel contrassegno.



URL: [http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=9f1be0c7fd1c7717\\_p7m&auth=1](http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=9f1be0c7fd1c7717_p7m&auth=1)

ID: 9f1be0c7fd1c7717