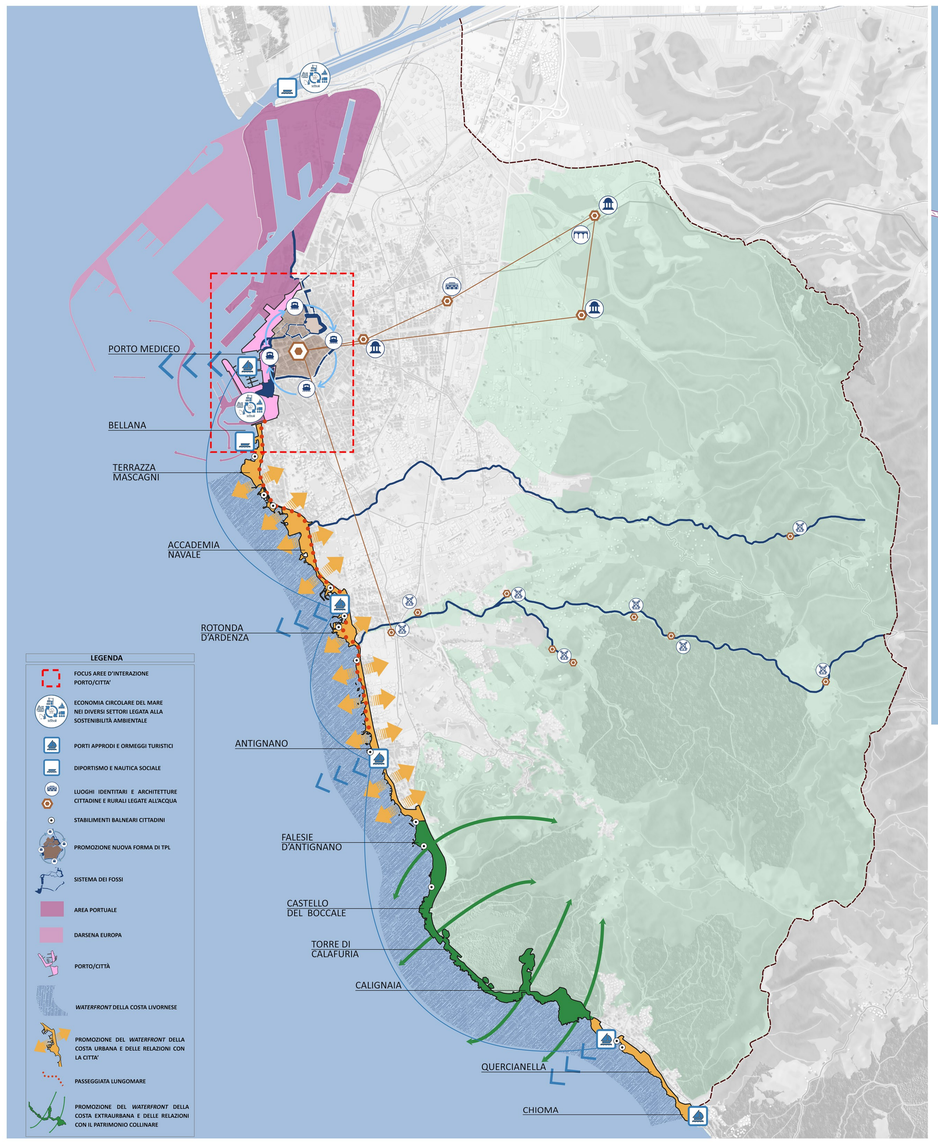
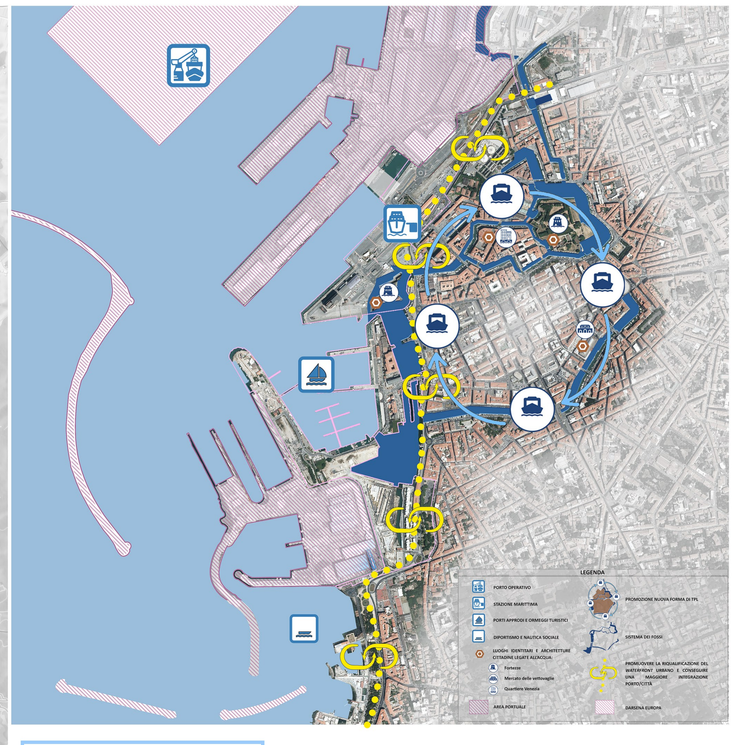
CITTÀ D'ACQUA





2. CITTÀ D'ACQUA

OBIETTIVO 2.1

Rafforzare e sviluppare l'economia del mare nei diversi settori e filiere produttive, favorendo le forme dell'economia circolare: nautica, logistica, tecnologie del mare, alta formazione, che può concorrere a delineare un nuovo profilo evolutivo dell'economia urbana con specifico riferimento ai temi della *sostenibilità ambientale*, formazione professionale di filiera, diportismo, riparazioni e rimessaggio, pesca.

OBIETTIVO 2.2

Promuovere la valorizzazione degli spazi e degli edifici della città d'acqua, quali fattori identitari e di attrazione urbana, e **l'utilizzo delle vie d'acqua** (sistema dei fossi) come possibile vettore di una **mobilità sostenibile alternativa** facendo leva sulle tre dimensioni connettive del sistema: canali, rampe/banchine di accesso, piano della viabilità cittadina.

OBIETTIVO 2.3

Promuovere la riqualificazione del *waterfront* urbano e rileggere le relazioni città-porto al fine di conseguire una maggiore integrazione fisica-spaziale-percettiva valorizzando al contempo le relazioni storicamente consolidate tra città e mare.

OBIETTIVO 2.4

Promuovere la valorizzazione, in chiave sostenibile, del litorale extraurbano a sud della città (dalle Falesie di Antignano a Quercianella) non solo in funzione della vocazione strettamente balneare ma anche quella legata alla promozione e diffusione delle pratiche sportive all'aria aperta e del *wellness*, come fattore di attrazione per una utenza non solo cittadina, favorendone la fruizione nell'arco di tutto l'anno; tutela degli ecosistemi costieri e marini come elemento di eccellenza per un turismo costiero sostenibile.

SCHEDATURE APPRODI

DOSSIER RICOGNIZIONE SISTEMA COSTIERO: APPRODI

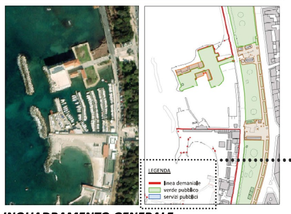
MOLETTO NAZARIO SAURO — PR.1

INQUADRAMENTO GENERALE

LOCALIZZAZIONE/TOPONIMO:	VIALE ITALIA
UTOE:	2_Pentagono Venezia
CONCESSIONI:	2010B001407 2010A001406
SUP. TOTALE:	11.640 m²
SUP. TOT. SPECCHIO ACQUEO:	8104 m²

Il Porto "Nazario Sauro" è un piccolo scalo situato nell'area compresa tra il porto commerciale e la Terrazza Mascagni, lungo la passeggiata a mare della città. Il molletto è costituito da un bacino ricavato tra lo "Scoglio della Regina" ed i Bagni Nettuno, posti a ridosso della Terrazza Mascagni. All'interno del molletto turistico di Nazario Sauro, con esclusione delle aree interessate dal complesso immobiliare denominato "scoglio della Regina", sono attualmente vigenti due concessioni demaniali.

INQUADRAMENTO FUNZIONALE



INQUADRAMENTO GENERALE

LOCALIZZAZIONE/TOPONIMO:	VIALE ITALIA
UTOE:	2_Pentagono Venezia
CONCESSIONI:	2010B001407 2010A001406
SUP. TOTALE:	11.640 m²
SUP. TOT. SPECCHIO ACQUEO:	8104 m²

Il Porto "Nazario Sauro" è un piccolo scalo situato nell'area compresa tra il porto commerciale e la Terrazza Mascagni, lungo la passeggiata a mare della città. Il molletto è costituito da un bacino ricavato tra lo "Scoglio della Regina" ed i Bagni Nettuno, posti a ridosso della Terrazza Mascagni. All'interno del molletto turistico di Nazario Sauro, con esclusione delle aree interessate dal complesso immobiliare denominato "scoglio della Regina", sono attualmente vigenti due concessioni demaniali.

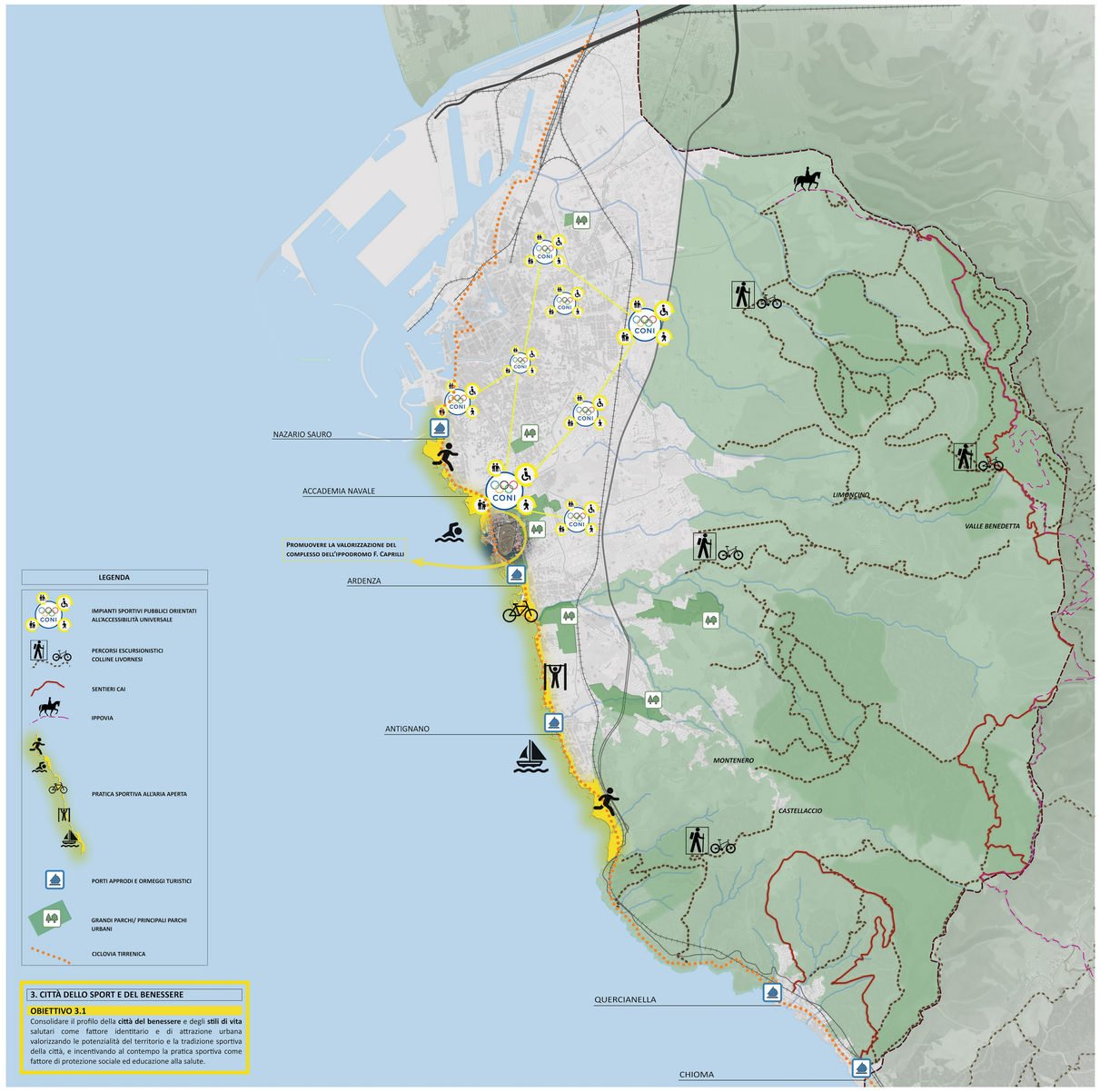
LEGENDA
- linea demaniale
- verde pubblico
- servizi pubblici

MOLETTO NAZARIO SAURO — PR.1

INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO

Inquadr. fotografico

CITTÀ DELLO SPORT E DEL BENESSERE



3. CITTÀ DELLO SPORT E DEL BENESSERE

OBIETTIVO 3.1

Consolidare il profilo della **città del benessere** e degli **stili di vita** salutari come fattore identitario e di attrazione urbana valorizzando le potenzialità del territorio e la tradizione sportiva della città, e incentivando al contempo la pratica sportiva come fattore di protezione sociale ed educazione alla salute.

SCHEDATURE STABILIMENTI BALNEARI

DOSSIER RICOGNIZIONE SISTEMA COSTIERO: STABILIMENTI BALNEARI

BAGNI ROMA — SB.2

CENNI STORICI

La data di nascita dei Bagni Roma, originariamente chiamati Bagni Conzani, è stata individuata intorno all'anno 1840, in coincidenza dei dirugiati della "moda" dei bagni di mare che interessò la costa livornese a partire dalla prima metà dell' 800. Nel 1847 Gaetano Colombo, chiese ed Grenduca l'autorizzazione a costruire uno Stabilimento di Bagni di Mare in prossimità del Porto di Antignano. Questa venne accolta sono nel 1848 con in allegato tutta una serie di prescrizioni sui materiali da costruzione, sull'organizzazione e sull'ammobilità degli stessi.

Negli anni successivi vennero aggiunte altre quattro barache e un Bagno Caldo, costituito da una tinozza di marmo collocata nell'invaso dello scoglio con acqua portata grazie a "un apparecchio mobile" e riscaldata da un "fornello".

Benché la prima condizione della concessione prevedesse che l'azzetura dei Bagnetti doveva essere costituita da pali di legno, una prima espansione dei Bagni portò alla creazione di un area in muratura su cui vennero costruiti due edifici. Nel 1867, i bagni furono venduti a Ermolao Conzani che nel 1869 commissionò all' Architetto Angiolo della Valle, il progetto per l'ampliamento dei Bagni che mantenendo la struttura a porticciolo con i moletti in muratura e non più su palafitte. In seguito i Bagni vennero chiamati Bagni Trumpy dal cognome del nuovo proprietario Ermenio Trumpy, e tali rimasero almeno fino al 1913 (Fig.2 e Fig.3).

Nel 1919, i Bagni riaprirono Bagni Roma dei nuovi proprietari, i fratelli Biagini, si presentarono rimodernati e accessitti: in particolare furono aumentate in gran numero le cabine a forma di "cilandre pagode" e fu impiantata "la cabina della doccia ad acqua dolce" ed anche calda. Riguardo agli Lavaghi fu aperta una sala con due biliardi.

Dal 1922, i Bagni Roma divennero ancora più attrezzati: pur mantenendo la loro configurazione a porticciolo, venne realizzata una spiaggia arenosa, a cui si accedeva tramite una scaletta (visibile in Fig. 4) e successivamente venne aggiunto anche un teatro all'aperto che diventò poi con gli anni, un cinematografo.

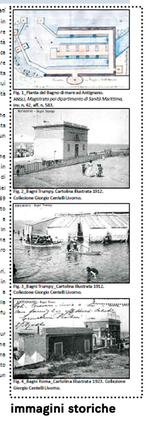


Fig. 1_Pianta dei Bagni di mare ad Antignano. ANCC, Magistrato per l'Aportimento di Sanità Marittima, ins. n. 42, aff. n. 565.
Fig. 2_Bagni Trumpy, Cartolina Illustrata 1912. Collezione Giorgio Cantelli Livorno.
Fig. 3_Bagni Trumpy_Cartolina Illustrata 1912. Collezione Giorgio Cantelli Livorno.
Fig. 4_Bagni Roma_Cartolina Illustrata 1923. Collezione Giorgio Cantelli Livorno.

CENNI STORICI

immagini storiche

BAGNI ROMA — SB.2

INQUADRAMENTO GENERALE

LOCALIZZAZIONE/TOPONIMO:	VIALE ANTIGNANO
DATI CATASTALI:	F. 69 M. 38-39
MORFOTIPO PIT:	TPSB
UTOE:	4_Costa Urbana
SUPERFICIE STABILIMENTO:	6814,604 m²
MORFOLOGIA TERRITORIALE:	costa
CONCESSIONE:	2008L001077

I Bagni Roma, sono collocato a Sud-Ovest rispetto all'intero territorio comunale, nel quartiere Antignano.
La sua nascita risale alla metà del XVI sec, quando Cosimo dei Medici volle edificare un castello fortificato per l'avvistamento e la difesa del tratto di costa a sud del villaggio labronico.
Lo stabilimento è composto sia da edifici che da cabine in muratura.

INQUADRAMENTO FUNZIONALE

INQUADRAMENTO GENERALE

LOCALIZZAZIONE/TOPONIMO:	VIALE ANTIGNANO
DATI CATASTALI:	F. 69 M. 38-39
MORFOTIPO PIT:	TPSB
UTOE:	4_Costa Urbana
SUPERFICIE STABILIMENTO:	6814,604 m²
MORFOLOGIA TERRITORIALE:	costa
CONCESSIONE:	2008L001077

I Bagni Roma, sono collocato a Sud-Ovest rispetto all'intero territorio comunale, nel quartiere Antignano.
La sua nascita risale alla metà del XVI sec, quando Cosimo dei Medici volle edificare un castello fortificato per l'avvistamento e la difesa del tratto di costa a sud del villaggio labronico.
Lo stabilimento è composto sia da edifici che da cabine in muratura.

LEGENDA
- linea demaniale
- accessi principali
- superficie stabilimento
- servizi pubblici
- piazze pubbliche

BAGNI ROMA — SB.2

INQUADRAMENTO PAESAGGISTICO E TERRITORIALE

ELEMENTI DELLA PERCEZIONE PAESAGGISTICA	LOCALIZZAZIONE TERRITORIALE	VINCOLI
☐ presenza dei coni visivi	✓ costa urbana	- Area tutelata di 300 mt. dalla linea di costa (art.142, c.1, lett.a del D.lgs n.42/2004)
✓ visuale della costa	☐ costa rocciosa	- Decreti ministeriali di vincolo paesistico ex legge 1497/1939 (art.136 del D.lgs n.42/2004) Cod. Regionale: 9040197

CARATTERISTICHE TIPOLOGICHE

ATTREZZATURE E SERVIZI	TIPOLOGIA VIABILITA' ACCESSO	TIPOLOGIA SPIAGGIA	AREA DI PERTINENZA
☐ cabine permanenti in legno	✓ strada asfaltata	✓ moletti in cemento	☐ lastricato cementizio
☐ cabine permanenti in muratura	☐ strada bianca	☐ arenile	☐ giardino
☐ cabine temporanee in tessuto	☐ sterrata carrabile	☐ scoglio	✓ sitro
✓ ristorante bar			
✓ campi sportivi			
☐ piscina			

PERIODIZZAZIONE STORICA

BAGNI ROMA — SB.2

INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO

INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO

PIANO OPERATIVO • VARIANTE AL PIANO STRUTTURALE

OPERE IN COMUNE

COMUNE DI LIVORNO