



COMUNE DI LIVORNO

MOBILITA' URBANA SOSTENIBILE

DETERMINAZIONE N. 4775 DEL 23/06/2023

Oggetto: ORDINANZA DI MODIFICHE ALLA CIRCOLAZIONE IN VIA DI MONTENERO PER LAVORI DI ADEGUAMENTO VIABILITA' PRESSO SVINCOLO VARIANTE SS N. 1

Il Responsabile

Vista l'istanza n° 276/2023/RORD, presentata sulla piattaforma informatica VBG, con la quale l'Ufficio progettazione e qualificazione degli spazi pubblici del Comune di Livorno chiede l'emissione di ordinanza relativa alla necessità di prolungare l'efficacia dell'Ordinanza n. 6048 del 21/09/2022 e seguenti, al fine di eseguire i lavori di cui al progetto "Adeguamento viabilità Lotto 1 - Rotatoria svincolo Variante SS n. 1 Aurelia";

visto il contenuto dispositivo dell'Ordinanza suddetta e dei successivi provvedimenti;

vista la documentazione presentata comprensiva delle disposizioni di viabilità da adottare;

visto il contenuto dispositivo dell'Ordinanza n. 312/2022/FI emessa da ANAS Spa ñ Struttura Territoriale Toscana in data 6/9/2022, relativa alla chiusura delle rampe dello svincolo iMonteneroînel tratto della Variante SS n. 1 via Aurelia compreso tra il km. 310+700 e il km 310+900, provvedimento necessario al fine di consentire in condizioni di sicurezza l'esecuzione dei lavori sopraindicati nella adiacente carreggiata di via di Montenero;

acquisiti i pareri tecnici da parte degli uffici competenti, conservati agli atti dell'Ufficio Mobilità Urbana Sostenibile;

tenuto conto che i suddetti lavori saranno eseguiti dalla costituita ATI con capogruppo la società Abate srl di Livorno;

ritenuto conseguentemente disporre la modifica temporanea della vigente disciplina della sosta e circolazione al fine di consentire lo svolgimento delle operazioni richieste;

dato atto che il soggetto che adotta il presente provvedimento non incorre in alcuna delle cause di incompatibilità previste dalla normativa vigente, con particolare riferimento al codice di comportamento e alla normativa anticorruzione, e che non sussistono, in capo allo stesso, situazioni di conflitto d'interesse in relazione all'oggetto dell'atto, con riferimento alla normativa in tema di prevenzione della corruzione;

vista la Determinazione del Direttore Generale n° 8705 del 24/11/2021, ad oggetto "Riorganizzazione dell'Ente – Modifiche al Funzionigramma approvato con Determina n° 2620 del 31/03/2021;

vista l'Ordinanza del Sindaco n° 360 del 3/12/2021, relativa alla riorganizzazione dell'Ente e alla conferma degli incarichi dirigenziali con decorrenza dal 1/12/2021 ed aggiornamento sostituzioni in caso di assenza e/o impedimento dei titolari;

vista la determinazione del Dirigente del Settore Indirizzo, Organizzazione e Controllo n° 8448 del 15/12/2022 di conferimento di incarico della posizione organizzativa dell'Ufficio Mobilità Urbana Sostenibile;

considerato che con determina n° 2250 in data 31/03/2023 è concessa alla persona titolare della posizione organizzativa dell'Ufficio Mobilità Urbana Sostenibile la delega per l'esercizio di alcune funzioni gestionali tra cui la firma di ordinanze temporanee di disciplina della sosta e della circolazione di non particolare complessità o durata;

visto il D.Lgs. 30 aprile 1992, n° 285 (Codice della Strada) recante disposizioni sulla disciplina della circolazione stradale e successive modifiche, con particolare riferimento all'art. 7 (attribuzioni di competenza per i Comuni in merito alla regolamentazione della circolazione nei centri abitati) ed il D.P.R. del 16 dicembre 1992, n° 495, (Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della strada), e successive modifiche;

visto il D.P.R. del 16 dicembre 1992, n° 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada) e successive modifiche, con particolare riferimento agli artt. 30 (Segnalamento temporaneo) e 31 (segnalamento e delimitazione dei cantieri);

visto il parere di regolarità tecnica espresso sul presente atto come previsto dall'art. 147 bis del D. Lgs. n° 267 del 18.8.2000 di approvazione del Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali.

O r d i n a

con efficacia dal giorno 28/06/2023 al giorno 22/12/2023

1. il restringimento di carreggiata in via di Montenero in corrispondenza della chiusura al traffico su rampa di ingresso, di cui all'ordinanza ANAS citata in premessa, lasciando comunque corsie residue di larghezza minima di metri 03,50;
2. la realizzazione di rotatoria in adiacenza al tratto di cui al paragrafo 1;
3. istituzione del "dare la precedenza" in via di Montenero - entrambe le direzioni - all'intersezione con la rotatoria stessa;
4. l'istituzione del limite di velocità di 30 km/h nei tratti di strada interessati dai lavori, ad eccezione del tratto di attestazione alla nuova rotatoria provvisoria ove sarà istituito il limite di velocità di 10 km/h.

Le corsie dovranno essere separate da dispositivi "defleco" per tutta la lunghezza dall'intersezione ad inizio cavalcavia fino alla rotatoria provvisoria.

I provvedimenti sopra esposti trovano esplicitazione nella planimetria (con riferimento alla "fase 2") che costituisce parte integrante del presente atto.

D i s p o n e

- a) che l'impresa esecutrice dei lavori assolva gli obblighi inerenti la collocazione della prescritta segnaletica di cantiere, conformemente a quanto disposto dagli artt. 30 e ss. del DPR 16 dicembre 1992 (Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada) e dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002, "Disciplinare tecnico

relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo” e più specificatamente:

- installare in prossimità delle testate del cantiere stradale il pannello “Tabella Lavori” di cui all’art. 30, c. 6 (fig. II. 382) del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e il segnale “Lavori” di cui all’art. 31, c. 2, (fig. II. 383), del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada;
 - dovranno essere adottate le partiture distanziometriche e i relativi schemi di segnaletica di cui alle tabelle del Disciplinare Tecnico introdotto con Decreto 10/7/2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
 - apporre e mantenere nelle ore diurne e notturne in perfetta efficienza la segnaletica stradale, oltre a rendere visibile il personale addetto ai lavori ed esposto al traffico dei veicoli, ai sensi dell’art. 21, cc. 2 e 3, del Codice della Strada;
 - apporre almeno 48 ore prima rispetto all’inizio dell’installazione del cantiere stradale, la segnaletica di divieto di fermata, ai sensi dell’art. 6, c. 4, lettera f), e dell’art. 7, c. 1, lettera a), del Codice della Strada. L’avvenuta apposizione dovrà essere comunicata tempestivamente al Comando della Polizia Municipale per le verifiche di competenza;
 - dovranno essere garantiti in condizioni di sicurezza l’accesso dei passi carrabili, gli spazi di sosta per i veicoli al servizio delle persone disabili o gli attraversamenti pedonali nel caso in cui questi siano localizzati in prossimità del cantiere di lavoro. Qualora non si renda possibile l’accesso presso gli spazi per disabili sopraindicati, i medesimi dovranno essere spostati nel tratto immediatamente adiacente non interessato dagli interventi;
 - conservare il presente provvedimento, da esibire su richiesta degli Ufficiali e degli Agenti di polizia stradale;
 - adottare gli accorgimenti necessari per garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione pedonale. La disciplina riguardante la sosta e la circolazione veicolare dovrà essere evidenziata mediante gli opportuni cartelli di prescrizione;
 - ripristinare la segnaletica orizzontale e verticale permanente eventualmente oscurata, cancellata, danneggiata o rimossa.
- b) gli Ufficiali e gli Agenti di polizia stradale sono incaricati del controllo sul rispetto del presente provvedimento;
- c) ai sensi dell’art. 4 del Disciplinare sulla pubblicazione degli atti, approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 10/2012, il presente provvedimento sia pubblicato nell’Albo Pretorio online del Comune di Livorno;
- d) il presente Atto sia trasmesso al richiedente, agli organi di Polizia Locale e ai soggetti interessati per opportuna conoscenza e per gli adempimenti di competenza.

A v v i s a

che contro la presente atto può essere proposto ricorso, entro 60 giorni, al T.A.R. della Toscana ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica rispettivamente entro 60 e 120 gg. dalla data della notifica.

IL DIRIGENTE / RESPONSABILE

FRANCESCO REPETTI / ArubaPEC

S.p.A.

Contrassegno Elettronico

TIPO

QR Code

IMPRONTA (SHA-256): 07cc91d4cef868afdf09177b17be34c5136ec9be2bed4a0e7023dd5a3398e38a

Firme digitali presenti nel documento originale

FRANCESCO REPETTI

Dati contenuti all'interno del Contrassegno Elettronico

Determinazione N.4775/2023

Data: 23/06/2023

Oggetto: ORDINANZA DI MODIFICHE ALLA CIRCOLAZIONE IN VIA DI MONTENERO PER LAVORI DI ADEGUAMENTO VIABILITA' PRESSO SVINCOLO VARIANTE SS N. 1



Ai sensi dell'articolo 23-ter, comma 5, del D.Lgs. 82/2005, le informazioni e gli elementi contenuti nel contrassegno generato elettronicamente sono idonei ai fini della verifica della corrispondenza al documento amministrativo informatico originale. Si precisa altresì che il documento amministrativo informatico originale da cui la copia analogica è tratta è stato prodotto dall'amministrazione ed è contenuto nel contrassegno.



URL: http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=923a7e0f23d2cf39_p7m&auth=1

ID: 923a7e0f23d2cf39