



COMUNE DI LIVORNO

MOBILITA' URBANA SOSTENIBILE

DETERMINAZIONE N. 6466 DEL 25/07/2024

Oggetto: ORDINANZA PER MODIFICA DELLA DISCIPLINA ZTL E ZSC DURANTE LO SVOLGIMENTO DI EFFETTO VENEZIA.

IL RESPONSABILE

Considerato che dal 31 luglio al 4 agosto 2024 si svolgerà nel quartiere “Venezia” la 39.a edizione dell'evento denominato “Effetto Venezia” organizzato dalla Fondazione L.E.M;

vista la Deliberazione della Giunta Comunale n. 517 del 23/7/2024, con oggetto “Effetto Venezia 2024. Servizi connessi alla manifestazione”;

ravvisata la necessità, al fine di facilitare lo svolgimento delle operazioni connesse all'organizzazione e gestione della manifestazione suddetta, di abrogare per la durata della manifestazione l'efficacia della zona a traffico limitato “A” con conseguente oscuramento dei sistemi elettronici di controllo;

valutata l'esigenza di individuare soluzioni alternative per rendere meno disagiata il reperimento degli spazi di sosta da parte dei residenti, dei dimoranti e degli abilitati delle zone interessate dallo svolgimento dell'evento;

ritenuto necessario adottare un provvedimento in recepimento delle suddette esigenze;

vista la Deliberazione della Giunta Comunale n. 49 del 30/01/2024 con la quale è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/2026;

vista la Deliberazione Giunta Comunale n. 484 del 28/6/2024 avente per oggetto “Approvazione nuova macrostruttura dell'Ente”;

vista l'Ordinanza del Sindaco n. 293 del 25/7/2024 con oggetto “Riorganizzazione dell'Ente di cui alla Macrostruttura ex Deliberazione G.C. n. 484 del 28/06/2024: conferimento incarichi dirigenziali e sostituzioni in caso di assenza e/o impedimento dei titolari”;

vista la determinazione del Dirigente del Settore Indirizzo, Organizzazione e Controllo n° 8448 del 15/12/2022 di conferimento di incarico della Posizione Organizzativa dell'Ufficio Mobilità Urbana Sostenibile;

considerato che con Determinazione n. 2250 del 31/03/2023 il Dirigente Settore Urbanizzazioni Infrastrutture e Mobilità ha delegato il titolare della Posizione Organizzativa dell'U. Mobilità Urbana Sostenibile per l'esercizio di alcune funzioni gestionali tra cui la firma di ordinanze temporanee di disciplina della sosta e della circolazione di non particolare complessità o durata;

dato atto che il soggetto che adotta il presente provvedimento non incorre in alcuna delle cause di incompatibilità previste dalla normativa vigente, con particolare riferimento al codice di comportamento e alla normativa anticorruzione, e che non sussistono, in capo allo stesso, situazioni di conflitto d'interesse in relazione all'oggetto dell'atto, con riferimento alla normativa in tema di prevenzione della corruzione;

visto il D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della Strada) recante disposizioni sulla disciplina della circolazione stradale e successive modifiche, con particolare riferimento all'art. 7 (Attribuzioni di competenza per i Comuni in merito alla regolamentazione della circolazione nei centri abitati);

visto il D.P.R. del 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada) e successive modifiche, con particolare riferimento all'art. 30 (Segnalamento temporaneo);

visto il parere di regolarità tecnica espresso sul presente atto come previsto dall'art. 147 bis del D. Lgs. n. 267 del 18/08/2000 di approvazione del Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali;

ORDINA

Con efficacia dalle ore 20.00 del 30 luglio alle ore 5.00 del 5 agosto 2024:

- l'abrogazione della Zona a Traffico Limitato "A" con relativo adeguamento dei sistemi elettronici di controllo (varchi con telecamere).

Con efficacia dal 30 luglio al 5 agosto 2024, con orario 00.00-24.00:

- il transito e la sosta nelle Zone a Traffico Limitato e nelle Zone a Sosta Controllata identificate dalle lettere **B, C, D, E, S** sono consentiti indistintamente ai veicoli dei residenti/dimoranti e degli abilitati titolari di contrassegno **A**;
- il transito e la sosta nelle Zone a Traffico Limitato e nelle Zone a Sosta Controllata identificate dalle lettere **C, D, E, S** sono consentiti indistintamente ai veicoli dei residenti/dimoranti e degli abilitati titolari di contrassegno **B**;
- il transito e la sosta nelle Zone a Traffico Limitato e nelle Zone a Sosta Controllata **B, C, D, E** sono consentiti indistintamente ai veicoli dei residenti/dimoranti e degli abilitati titolari di contrassegno **B, C, D, E** (ovvero senza distinzione di zona di appartenenza);
 - la sosta nelle strade della Zona a Sosta Controllata **A** (con esclusione di scali della Dogana d'Acqua, via Castelli, via del Gazometro, scali del Pontino e via delle Travi), della Zona a Traffico Limitato **A** è riservata esclusivamente ai veicoli dei residenti/dimoranti e degli abilitati secondo la vigente disciplina, muniti di contrassegno zona **A** con abrogazione degli stalli di sosta a pagamento;
 - la sosta in via Carraia ed in via Strozzi nel tratto compreso tra via della Venezia e via Carraia è riservata esclusivamente ai veicoli dei residenti/dimoranti e degli abilitati secondo la vigente disciplina, muniti di contrassegno zona **A, B** ed **E** con abrogazione degli stalli di sosta a pagamento;
 - la sosta in via del Porticciolo è riservata esclusivamente ai veicoli dei residenti/dimoranti e degli abilitati secondo la vigente disciplina, muniti di contrassegno zona **A** e **B** con abrogazione degli stalli di sosta a pagamento.

Con efficacia dalle ore 20.00 del 30 luglio alle ore 7.30 del 6 agosto 2024 l'estensione dell'orario di efficacia delle Zone a Traffico Limitato e delle Zone a Sosta Controllata **B, C, D** ed **E**, della Zona a Sosta Controllata **A** e della Zona a Sosta Controllata **S** - quest'ultima limitatamente a via Lamarmora, scali delle Macine, via del Cedro, via dell'Industria, via Eugenia, via Torretta, via dell'Unghero, via Santa Vigilia, scali San Lorenzo e via Bassa - **è esteso**.

Con efficacia dal giorno 31 luglio al 5 agosto 2024 con orario 00.00-24.00:

- l'istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata nell'area di parcheggio di via della Cinta Esterna sottostante il ponte Santa Trinita, eccetto veicoli dei residenti/dimoranti muniti di contrassegno zona **A**.

DISPONE

A) AVR spa quale impresa titolare dell'appalto per il servizio di segnaletica temporanea del Comune di Livorno, dovrà assolvere gli obblighi inerenti la collocazione della prescritta segnaletica conformemente a quanto disposto dal DPR 16 dicembre 1992 (Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada) e dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002, "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" e più specificatamente:

- apporre e mantenere nelle ore diurne e notturne in perfetta efficienza la segnaletica stradale;
- disciplinare la sosta e la circolazione mediante gli opportuni cartelli di prescrizione;
- oscurare la segnaletica permanente in contrasto con quanto previsto dal presente Atto;
- ripristinare la segnaletica orizzontale e verticale permanente eventualmente oscurata, cancellata, danneggiata o rimossa,

B) Gli Ufficiali e gli Agenti di polizia stradale sono incaricati del controllo sul rispetto del presente provvedimento.

C) Ai sensi dell'art. 4 del Disciplinare sulla pubblicazione degli atti nell'Albo on-line, approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 10/2012, il presente provvedimento viene pubblicato nell'Albo Pretorio on-line del Comune di Livorno.

D) Il presente Atto è trasmesso alla Fondazione LEM, agli organi di Polizia Locale del Comune di Livorno e ai soggetti interessati per opportuna conoscenza e per gli adempimenti di competenza.

AVVISA

che contro la presente ordinanza può essere proposto ricorso al T.A.R. della Toscana ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica rispettivamente entro 60 e 120 gg. dalla data della notifica.

IL DIRIGENTE / RESPONSABILE

FRANCESCO REPETTI / ArubaPEC

S.p.A.