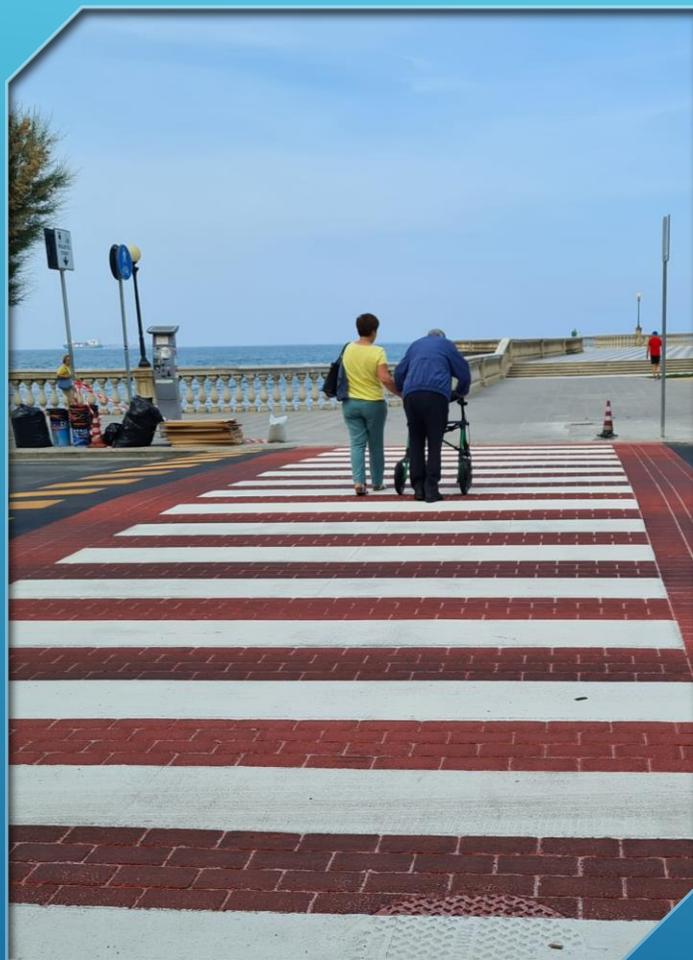


SICUREZZA E MOBILITA': RISULTATI RAGGIUNTI E PROSPETTIVE

La questione Viale Italia e la nostra strategia





11 ATTRAVERSAMENTI RIALZATI

Realizzati con lo scopo di proteggere i pedoni che attraversano la strada e di moderare la velocità lungo tutto il Viale, con limite di 30 in prossimità dell'infrastruttura.



DIVIETO DI SVOLTA A SINISTRA DA VIA SAN JACOPO

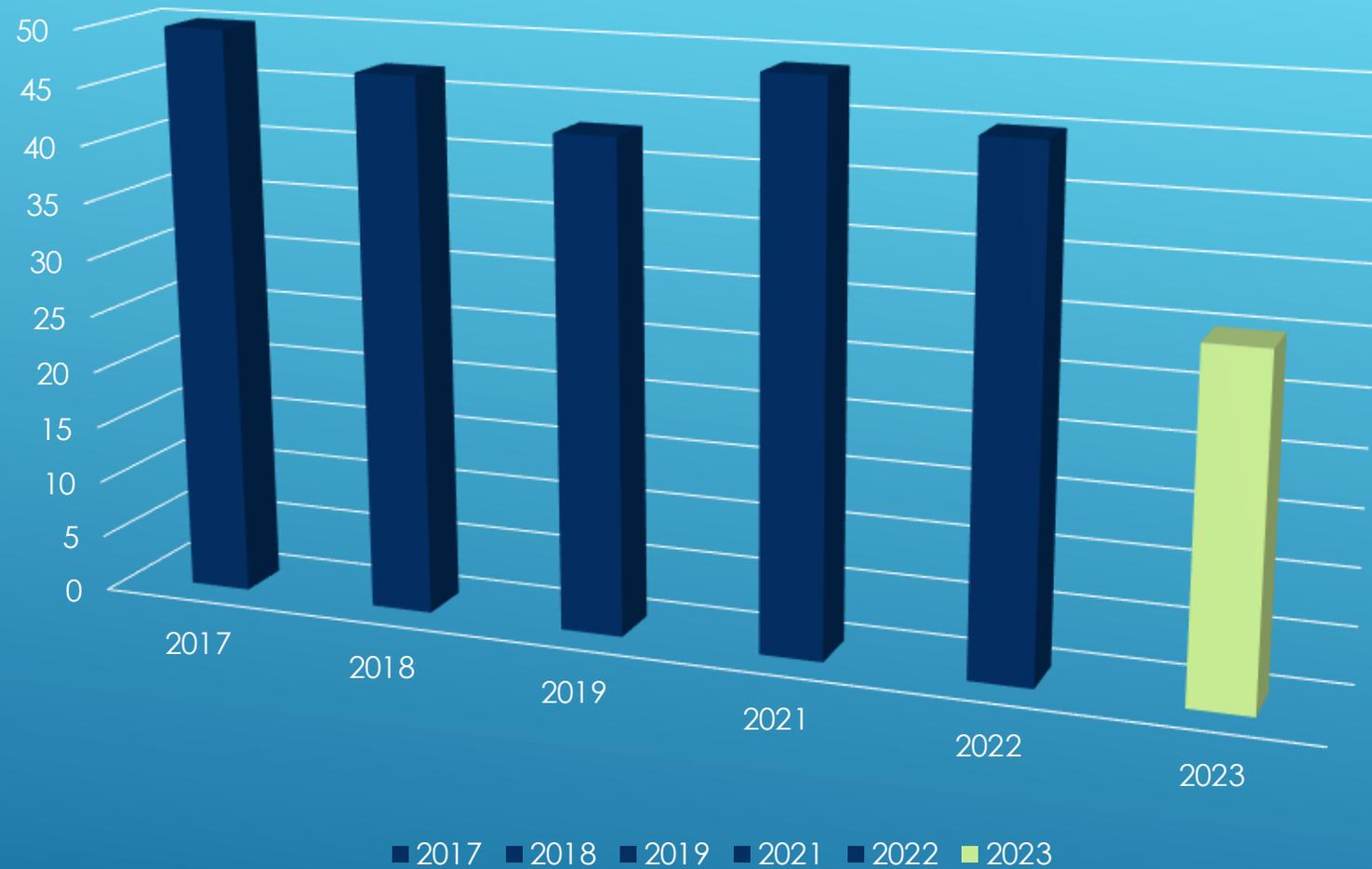
Incrocio con scarsa visibilità, in prossimità di
attraversamento pedonale molto frequentato.



DIVIETO DI SVOLTA A SINISTRA DA VIA DEL MARE

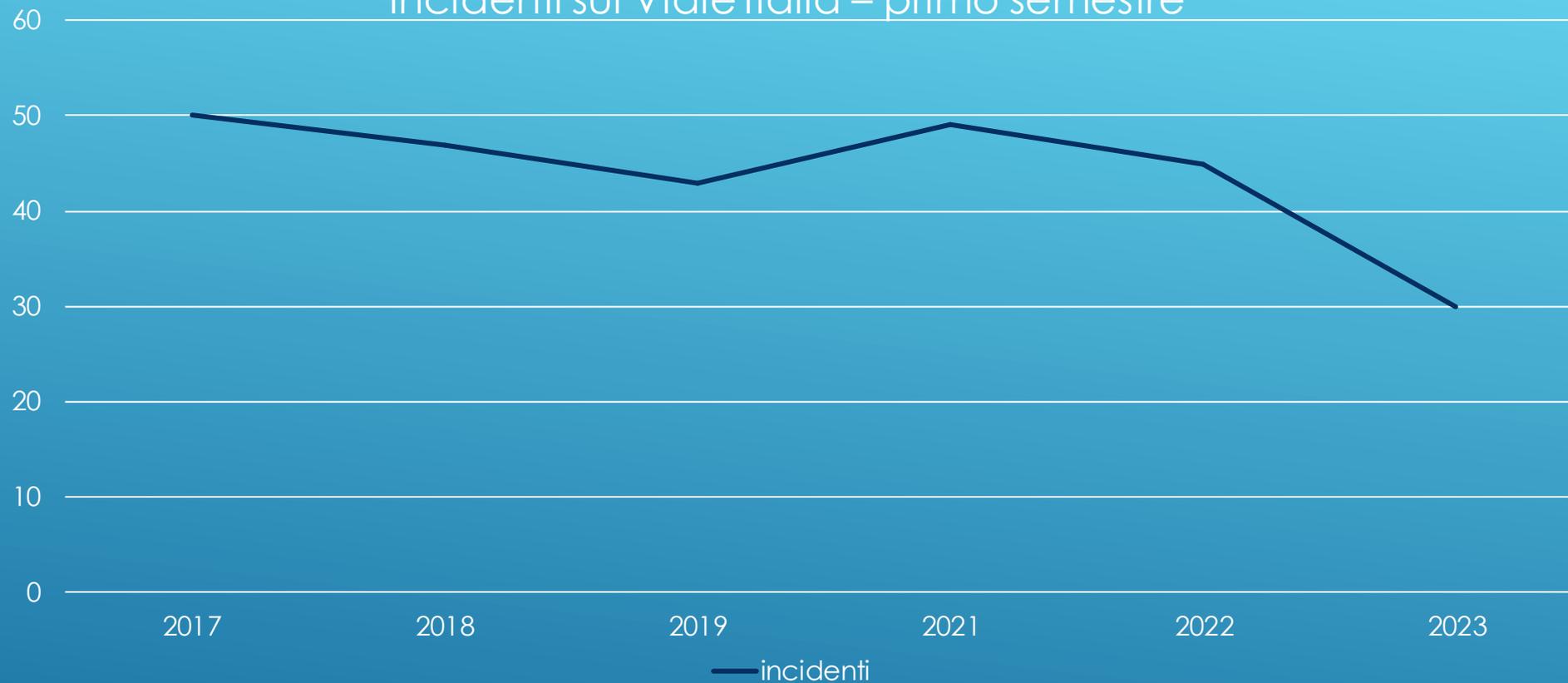
Incrocio molto incidentato, con rotatoria boa nelle immediate vicinanze.

Viale Italia – primo semestre



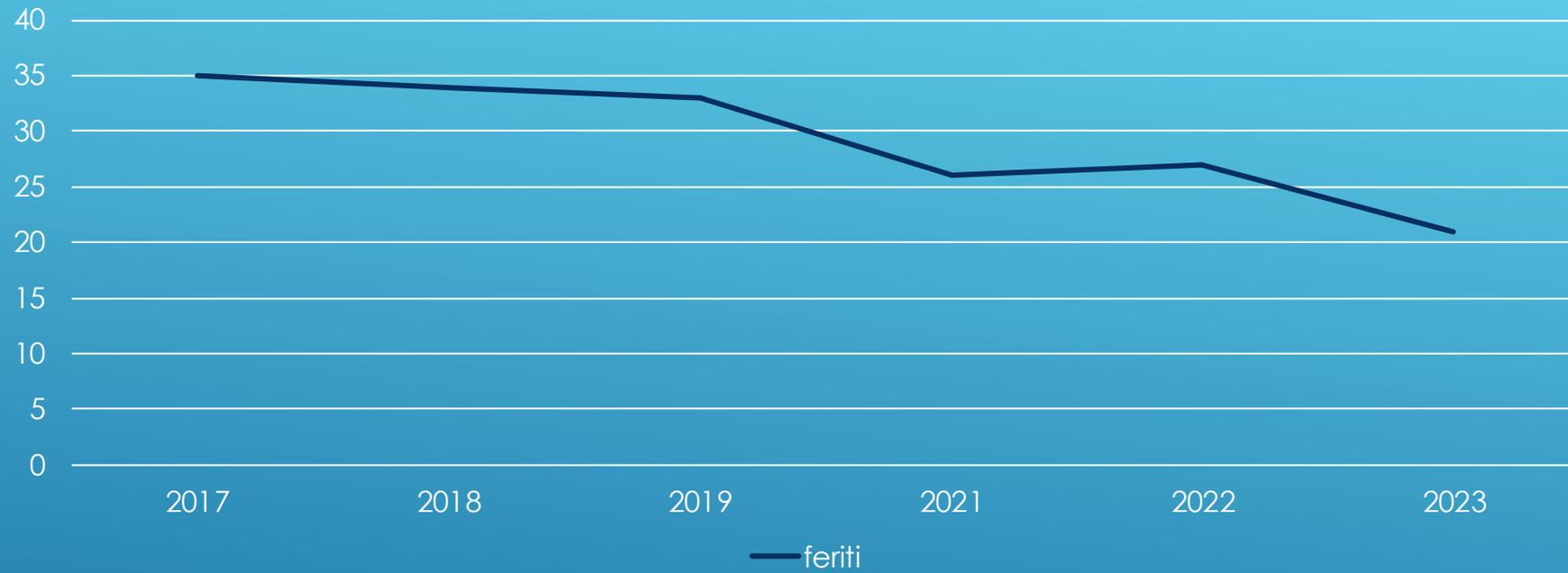
RIDUZIONE 36 % RISPETTO ALLA MEDIA 17/22

Incidenti sul Viale Italia – primo semestre



PUMS
CITTÀ DI LIVORNO

Viale Italia – primo semestre



ANDAMENTO FERITI VIALE ITALIA

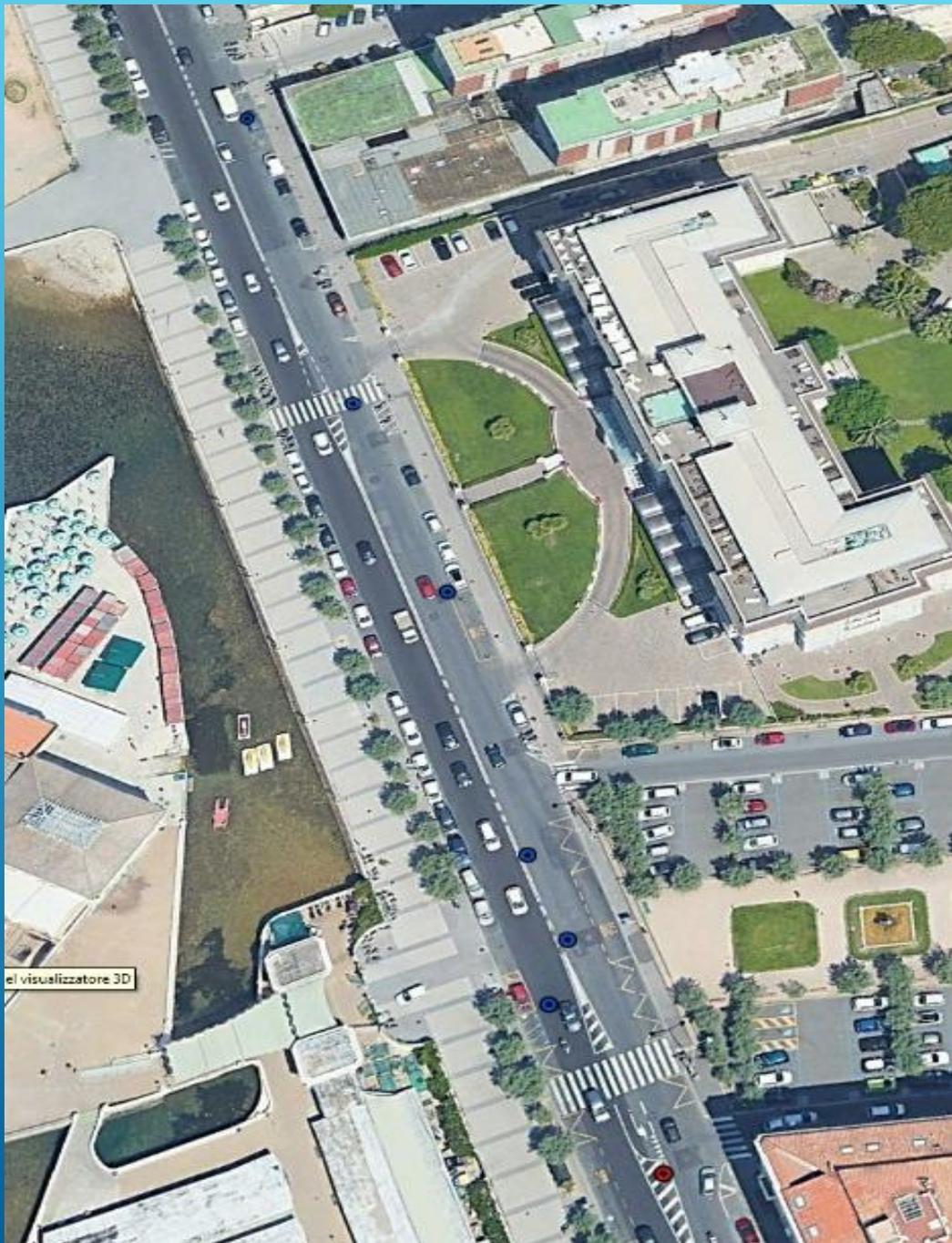
Tratto Funaioli - Meyer 2022



Tratto Funaioli - Meyer 2023



DRASTICA RIDUZIONE A NORD (FINO AL 50%)



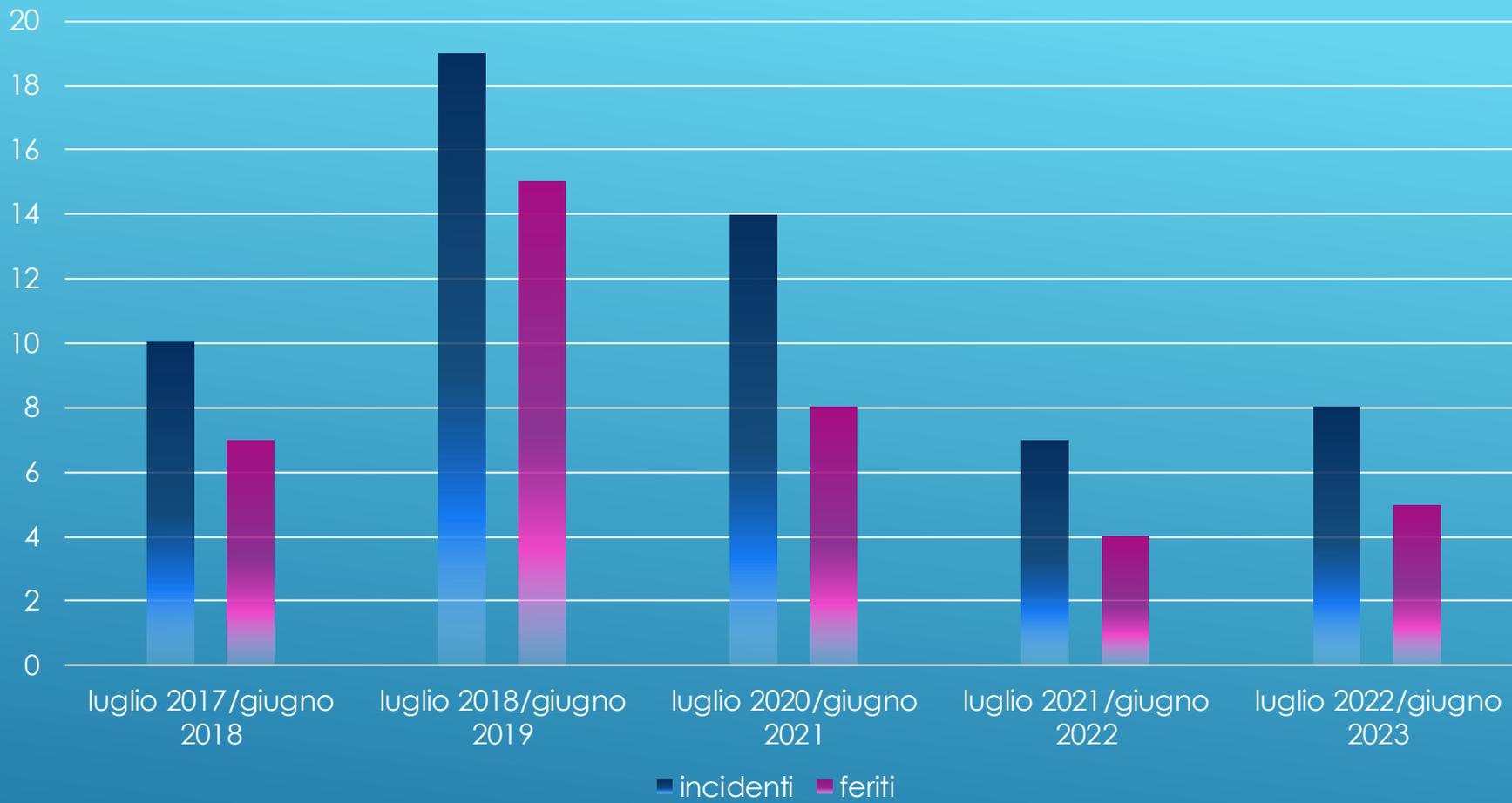
PULCINELLA/PIAZZA MODIGLIANI

Confronto tra 2023 (rosso) e 2021
(blu)



ULTERIORI INIZIATIVE ENTRO LA FINE DEL MANDATO

Linea tratteggiata lungo la linea di delimitazione della sosta. Foto: Forte dei Marmi



VIA DEI PENSIERI: RIDUZIONE DI INCIDENTI (67%)
E FERITI (55%) CON INTRODUZIONE CORSIE
CICLABILI



INTERVENTO IN LINEA CON IL PUMS PER LA MESSA IN SICUREZZA DELL'ATTRAVERSAMENTO IN CORRISPONDENZA DELLA BARACCHINA BIANCA

Piazza traversante o
attraversamenti rialzati ampliati



COLONNINA PORTA AUTOVELOX

Da utilizzarsi solo in presenza di pattuglia, con notifica immediata della sanzione.