



Deliberazione della Giunta Comunale

n. 354 del 21/07/2016

Oggetto: SERVIZIO DI TRASPORTO DISABILI "LINEA H". APPROVAZIONE TARIFFE ANNI 2016/2017 (E SUCCESSIVI FINO ALLA REVISIONE DA PARTE DELLA G.C.).

L'anno duemilasedici, addì ventuno del mese di luglio, alle ore 9:40 nella Residenza Comunale di Livorno, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

1	NOGARIN FILIPPO	Sindaco	Assente
2	SORGENTE STELLA	Vice Sindaco	Presente
3	BELAISE FRANCESCO	Assessore	Presente
4	VECE GIUSEPPE	Assessore	Assente
5	LEMMETTI GIANNI	Assessore	Assente
6	AURIGI ALESSANDRO	Assessore	Presente
7	MORINI ANDREA	Assessore	Presente
8	MARTINI FRANCESCA	Assessore	Assente
9	BALDARI PAOLA	Assessore	Presente
10	DHIMGJINI INA	Assessore	Presente

Presiede l'adunanza il Vice Sindaco Stella Sorgente

Assiste il Segretario Generale S. Dr.ssa Susanna Cenerini

Il Presidente, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA GIUNTA

Vista la determina dirigenziale del dirigente settore istruzione nr. 9940 del 31.12.2015 con la quale si avvia la procedura per l'affidamento dei servizi di trasporto locale scolastico e disabili;

Considerato che la Commissione di valutazione dei progetti nominata con determina dirigenziale nr. 1463 del 11.03.2016 ha concluso i propri lavori affidando alla ditta 1^a classificata l'appalto in questione alla ATI tra B. & B. Service Società Cooperativa C.F. e P.I. 01494430463 - 3^a Millennium Travel Srl , C.F. e P.I. 01550810509 - CTT NORD Srl C.F. e P.I. 01954820971 - CTM - CONSORZIO TOSCANO MOBILITA' C.F. e P.I. 06181450484 per un importo pari a € **3.684.500,00** oltre IVA;

Considerato che l'Amministrazione Comunale ha già approvato con delibera di Giunta Comunale nr. 75 del 3.marzo 2014 il disciplinare sul trasporto per diversamente abili con il quale si sono determinati i criteri di priorità per l'accesso al servizio;

Considerato che il servizio in questione è stato gestito dal 1997 e fino all'anno in corso direttamente da CTT-Nord (prima ATL spa) nell'ambito del Trasporto Pubblico locale (TPL) e che in tale ambito le tariffe del servizio sono state determinate autonomamente e incassate direttamente dal gestore;

Considerato che le tariffe per gli utenti con handicap erano particolarmente favorevoli in quanto la differenza fra la tariffa pagata dall'utente e le 200 euro stabilite dalla Regione Toscana a titolo di tariffa massima erano rimborsate dalla Regione stessa al gestore a seguito di loro richiesta;

Preso atto che a partire dall'affidamento di questi servizi in modo autonomo il Comune è libero di determinare le sue tariffe anche in considerazione che non ci sarà più alcun rimborso della Regione per gli abbonamenti pagati a canone ridotto;

Ritenuto comunque di non poter gravare su questa fascia debole della popolazione e pertanto che sia necessario ed opportuno prevedere delle tariffe per loro sostenibili e differenziate sulla base sia dell'ISEE sia sulla base dell'utilizzo del trasporto da parte del singolo utente come specificato nel dispositivo;

Considerato che per il combinato disposto dell'art. 28, c. 1 lett. A) della L. 30 marzo 1971, n. 118 e dall'art. 45 del DPR 24 luglio 1977, n. 616, il trasporto scolastico degli alunni disabili della scuola dell'obbligo e delle scuole professionali pagate dallo Stato deve ritenersi obbligatorio e gratuito;

Visto a titolo di esempio la tariffa per l'abbonamento annuale già approvata dall'Amministrazione Comunale con la delibera di Giunta Comunale n. 118 del 29.03.2016 per la contribuzione al servizio di trasporto scolastico di € 200,00 il cui pagamento viene direttamente incassato da CTT- Nord e poi trasferito alla Tesoreria del Comune;

Ravvisata la propria competenza, ai sensi dell'art. 48 del D. Lgs.vo n. 267/00;

Visti i pareri ex art. 49 D.Lgs. 267/2000 allegati parte integrante del presente atto;

Considerata la necessità di dichiarare la presente deliberazione immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs.vo n. 267/2000, stante l'urgenza di provvedere in merito;

con votazione palese e unanime, anche per quanto attiene l'immediata esecuzione,

DELIBERA

1) di approvare, per le ragioni espresse in narrativa e qui richiamate, le seguenti differenziate tariffe per il servizio di trasporto disabili assicurato dalla cosiddetta linea "H" a partire da settembre 2016 e sino alla loro revisione:

ISEE ordinario < di €. 10.000,00 costo abbonamento annuo €. 100,00 (unica soluzione da pagare prima dell'avvio del servizio)

ISEE ordinario > di €. 10.000,00 costo abbonamento annuo €. 200,00 (unica soluzione da pagare prima dell'avvio del servizio)

2) di stabilire l'importo unico di €. 50,00 annue a prescindere dal valore dell'ISEE ordinario per gli utenti che utilizzeranno il servizio - per una delle priorità previste dal disciplinare approvato con G.C. nr. 75 del 3.03.2014 - per un solo giorno alla settimana (unica soluzione da pagare prima dell'avvio del servizio)

3) Di stabilire che se disponibili posti sui mezzi per il periodo e l'orario richiesti dagli utenti per periodi inferiori o uguali a 30 giorni l'anno, il costo dell'abbonamento sarà di €. 15,00 indipendentemente dall'ISEE ordinario (unica soluzione da pagare prima dell'avvio del servizio)

4) **Di prendere atto che per il combinato disposto dell'art. 28, c. 1 lett. A) della L. 30 marzo 1971, n. 118 e dall'art. 45 del DPR 24 luglio 1977, n. 616, il trasporto scolastico degli alunni disabili della scuola dell'obbligo e delle scuole professionali pagate dallo Stato deve ritenersi obbligatorio e gratuito;**

Di pubblicare la presente deliberazione all'albo on line per 15 giorni consecutivi.

Di dichiarare il presente provvedimento, con separata ed unanime votazione, immediatamente esecutivo ai sensi dell'art. 134 co. 4 del D.Lgs. 267/2000.

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale:

Il Segretario Generale S.
Dr. ssa Susanna Cenerini

Il Vice Sindaco
Stella Sorgente