



**COMUNE DI LIVORNO**



**DOCUMENTO DI AVVIO DEL PROCEDIMENTO RELATIVO ALLA  
VARIANTE ANTICIPATRICE AL PIANO STRUTTURALE E AL  
REGOLAMENTO URBANISTICO PER LA REVISIONE DEL PIANO  
REGOLATORE PORTUALE  
ELENCO DEGLI ELABORATI**

- **“Documento d’indirizzo. Piano Regolatore del Porto”. Delibera del Consiglio Comunale n. 126 del 7 Luglio 2008**
- **Volume “Avvio del procedimento per la Variante al Piano Strutturale del Comune di Livorno [Il nuovo Piano Regolatore del Porto di Livorno] contenente la *definizione degli obiettivi del Piano, delle azioni conseguenti e degli effetti ambientali e territoriali attesi* ed il *Quadro conoscitivo di riferimento, comprensivo dell’accertamento dello stato delle risorse interessate e delle ulteriori ricerche da svolgere.***

#### Indice del volume

#### **Premessa. Scopo della Variante**

#### **I. L’EVOLUZIONE DEL PORTO DI LIVORNO**

- 1.1. Il Porto Mediceo, le grandi opere del 1.800 e i primi ampliamenti del ‘900
- 1.2. Dall’Arsenale Granducaale al Cantiere Navale Orlando
- 1.3. Il P.R.P. del 1953 e le varianti successivamente approvate
- 1.4. Le occasioni mancate: il progetto Vian del 1965, il piano del Genio Civile OO.MM. del 1971
- 1.5. La Variante al P.R.P. del 1973 per la realizzazione della Darsena Toscana
- 1.6. Il Grande Bacino di carenaggio 1968 – 1975
- 1.7. Il progetto Bonifica del 1982
- 1.8. La riforma dei porti del 94 e gli adeguamenti tecnici funzionali del P.R.P. del 1953
- 1.9. L’assetto commerciale e il flusso delle merci del porto nel ‘900

#### **II. L’ANALISI S.W.O.T. DEL PORTO**

- 2.1, I punti di forza e di debolezza, le opportunità e i rischi

#### **III. IL NUOVO QUADRO DI RIFERIMENTO STRATEGICO**

- 3.1, Le nuove funzioni logistiche del porto
- 3.2, Il P.R.P. da piano di opere a piano territoriale strutturale
- 3.3, Le risorse territoriali per lo sviluppo del porto ed i vincoli ambientali

#### **IV. GLI SCENARI DI SVILUPPO**

- 4.1, Le prospettive dei vari settori di traffico e gli obiettivi per il porto di Livorno

Avvio del procedimento per la Variante al Piano Strutturale del Comune di Livorno 3

**4.2,** Le nuove navi di progetto e le ricadute sull'infrastrutturazione portuale

**4.3,** L'ampliamento del porto per far fronte ai nuovi scenari

**4.4,** Le risorse e l'autonomia energetica

**4.5,** Il superamento della promiscuità delle funzioni nei quartieri di interfaccia città – porto

## **V. GLI OBIETTIVI DEL PIANO**

**5.1,** L'ampliamento del porto e un nuovo assetto funzionale: l'ambito, i sotto ambiti e le aree funzionali

**5.2,** Infrastrutture stradali e ferroviarie: obiettivi di traffico e adeguamento infrastrutturale

**5.3,** Riorganizzazione della cantieristica e delle riparazioni navali

**5.4,** Il porto e le vie di navigazione interne

**5.5,** Interazione porto – città e il nuovo waterfront di Livorno

## **VI. LE AZIONI DA SVILUPPARE PER REALIZZARE IL NUOVO PORTO**

### ***A. -Estensione del porto esistente***

**6.1,** L'ambito portuale: un nuovo inquadramento territoriale ed i vincoli territoriali e ambientali

**6.2,** La specializzazione del porto insediato e la definizione delle funzioni per una maggiore efficienza operativa e logistica

**6.3,** La riorganizzazione delle aree per la cantieristica e le riparazioni navali dopo la riconversione del Cantiere Orlando

**6.4,** L'integrazione delle aree portuali con le aree retro portuali e con il territorio

**6.5,** Accessibilità e intermodalità

**6.6,** Le aree potenzialmente utilizzabili per l'insediamento in relazione alle esigenze di sviluppo

### ***A<sup>1</sup>- La Piattaforma Europa***

**6.7,** L'ampliamento del porto verso il mare e le nuove accessibilità

**6.8,** Gli effetti sulla linea di costa della Piattaforma Europa

**6.9,** I fondali necessari per accogliere le nuove navi di progetto e la collocazione del materiale dragato

**6.10,** Destinazione d'uso delle nuove infrastrutture

## **VII. LA VALUTAZIONE INTEGRATA: GLI EFFETTI AMBIENTALI E TERRITORIALI ATTESI**

### **7.1, La coerenza con gli strumenti di pianificazione territoriale**

La coerenza con il P.I.T. regionale e il Piano Regionale dei Trasporti e della Logistica e con il P.T.C. provinciale

### **7.2, La fattibilità tecnica, giuridico-amministrativa ed economico-finanziaria degli obiettivi**

### **7.3, Le azioni, i risultati attesi e gli indicatori**

**a.** Le azioni per l'espansione e il riassetto funzionale e infrastrutturale del porto e la loro efficacia

**b.** I risultati attesi

**c.** Criteri per la valutazione e il monitoraggio

### **7.4, Le risorse territoriali coinvolte**

### **7.5, Lo stato delle risorse e le condizioni per la trasformabilità**

**a.** Lo stato delle risorse ambientali e territoriali e i criteri di valutazione

**b.** Obiettivi prestazionali da perseguire nell'attuazione della Variante al P.S. per il porto e azioni di trasformazione per la tutela, la salvaguardia e la riqualificazione delle risorse

**c.** L'ambito territoriale per la valutazione degli effetti

**d.** Criteri di compatibilità delle risorse coinvolte

## **VIII. LE FORME DI PARTECIPAZIONE**

**8.1** Il Garante della comunicazione

**8.2** Il confronto con gli stakeholders

**8.3** Un sito internet per la documentazione

- **Studio meteo-marino**
- **Relazione geologica**
- **Tavole grafiche**
  1. EVOLUZIONE STORICA DEL PORTO DI LIVORNO
  2. PIANO REGOLATORE PORTUALE – 1953
  3. PIANO REGOLATORE PORTUALE – PROPOSTA DI VARIANTE –1955
  4. PROPOSTA DI PIANO REGOLATORE PORTUALE DELLA CAMERA DI COMMERCIO (REDAZIONE ING. VIAN) – 1965
  5. PROPOSTA DI PIANO REGOLATORE PORTUALE DEL GENIO CIVILE OPERE MATITTIME – 1971
  6. VARIANTE AL PIANO REGOLATORE PORTUALE PER LA REALIZZAZIONE DELLA DARSENA TOSCANA – 1973
  7. ACCESSIBILITA' STRADALE E FERROVIARIA, STRUMENTI DI PROGRAMMAZIONE E PIANIFICAZIONE AMBIENTALE, CARTA DELLE CRITICITA' AMBIENTALI
  8. LIMITI DOGANALI
  9. ADEGUAMENTI TECNICO-FUNZIONALI ALLE OPERE PREVISTE NEL PIANO REGOLATORE PORTUALE VIGENTE
  10. SUDDIVISIONE FUNZIONALE DEL PORTO DI LIVORNO
- **Elenco degli enti e degli organismi pubblici tenuti a fornire gli apporti tecnici e conoscitivi idonei ad incrementare il quadro conoscitivo ai fini dell'effettuazione della valutazione integrata**
- **Volume “Analisi di sostenibilità degli orientamenti iniziali” (Rapporto ambientale preliminare)**
- **Elenco degli enti e degli organismi pubblici competenti all'emanazione di pareri, nulla-osta o assensi comunque denominati, richiesti ai fini dell'approvazione del piano**