



COMUNE DI LIVORNO

AREA DIPARTIMENTALE 4
POLITICHE DEL TERRITORIO
SETTORE PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E GIS

CERTIFICAZIONE E RELAZIONE SULL'ATTIVITA' SVOLTA
ART. 18 COMMI 1-2-3 LRT N. 65 /2014

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

In relazione all'approvazione della variante anticipatrice al Piano Strutturale e al Regolamento Urbanistico per l'approvazione del Piano Regolatore del Porto di Livorno,

Premesso che:

con proprio provvedimento n. 144 del 9.12.2013 il Consiglio Comunale - ai sensi dell'art. 22 – comma 2 - L.R. n. 1/2005 - ha ratificato l'intesa preliminare stipulata in data 26.11.2013, tra Comune di Livorno, Provincia di Livorno, Regione Toscana e Autorità Portuale relativa all'accordo di pianificazione per l'adozione della variante al piano strutturale e al regolamento urbanistico del Comune di Livorno nonché per la definizione del piano regolatore portuale e per la definizione della scheda di aggiornamento del quadro conoscitivo del Masterplan del PIT;

con il medesimo provvedimento è stata adottata la variante al P.S. e al R.U. (anticipatrice rispetto alla manovra urbanistica di revisione generale del Piano Strutturale e del Regolamento Urbanistico vigenti, il cui procedimento è stato avviato con deliberazione G.C. n. 149/2009) al fine di adeguare la pianificazione comunale alle nuove previsioni di Piano Regolatore Portuale, nell'obiettivo di ampliare l'area portuale, di potenziare le infrastrutture e di migliorare le relazioni porto-città;

a seguito del controllo obbligatorio delle indagini geologico – tecniche di supporto alla variante anticipatrice, l'Ufficio Tecnico del Genio Civile, con nota assunta al prot. gen. n. 15258 del 14.2.2014, ha segnalato che “ non sono emerse sostanziali omissioni rispetto alle direttive contenute nell'Allegato A del D.P.G.R. 53/R/2011;

con provvedimento del Comitato Portuale in data 19.12.2013 è stato adottato il PRP di Livorno;

il Consiglio Provinciale e il Consiglio Regionale - rispettivamente con deliberazione n.142 del 11.12.2013 e con deliberazione n. 2 del 28.1.2014 – hanno ratificato l'intesa preliminare del 26.11.2013;

la variante anticipatrice al P.S. e al R.U. adottata è stata trasmessa alla Regione e alla Provincia, resa nota tramite manifesti e il relativo avviso di deposito è stato notificato ai sensi dell'art. 8 della L.R. n. 30/2005 ai soggetti proprietari delle aree sulle quali il provvedimento adottato ha imposto un vincolo espropriativo e pubblicato sul B.U.R.T. n. 51 del 18.12. 2013 ai sensi degli art. 17 e 22 della L.R. n.1/2005 nonché ai fini delle consultazioni in materia di VAS previste dall'art. 25 della L.R. n. 10/2010;

l'avviso di deposito è stato altresì notificato ai sensi dell'art. 8 della L.R. n. 30/2005 ai soggetti proprietari delle aree sulle quali il provvedimento adottato ha imposto un vincolo espropriativo;

successivamente alla pubblicazione sono pervenute 27 osservazioni nell'ambito del procedimento di variante e 8 osservazioni a seguito delle consultazioni per la VAS;

contestualmente, l'Autorità Portuale ha avviato le consultazioni sul rapporto Ambientale del Piano Regolatore Portuale di Livorno – adottato dal Comitato Portuale in data 19.12.2014 – a conclusione delle quali il Nucleo Unificato Regionale di Valutazione (NURV) ha espresso parere motivato con determinazione n. 4 del 3.6.2014;

in data 28.11.2014 – con nota assunta al prot. gen. n. 113878 – l'Autorità Portuale ha trasmesso al Comune di Livorno gli elaborati di PRP modificati a seguito del sopra citato parere del NURV nonché a seguito del previsto parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, reso in data 17.10.2014;

con decisione n. 40 del 17.2.2015 la Giunta Comunale ha apprezzato le controdeduzioni alle osservazioni pervenute nell'ambito del procedimento di variante, dando mandato agli uffici di procedere con gli atti conseguenti;

con deliberazione n. 55 del 17.2.2015 la Giunta Comunale ha espresso il parere motivato in materia di VAS ai sensi dell'art. 26 della L.R. n. 10/2010, dando atto delle osservazioni pervenute;

a seguito e nei limiti dell'accoglimento delle osservazioni presentate nell'ambito del procedimento di variante, delle modifiche apportate al PRP da parte dell'Autorità Portuale e del parere motivato espresso dalla Giunta Comunale, si è reso necessario apportare alcune modifiche alla variante anticipatrice al PS e al R.U. adottata nonché all'integrazione del Rapporto Ambientale;

in data 26.2.2015 è stato sottoscritto il verbale della Conferenza dei Servizi tra le strutture tecniche della Regione Toscana, della Provincia di Livorno, del Comune di Livorno e dell'Autorità Portuale di Livorno, finalizzata all'accordo di pianificazione per la variante al piano strutturale e al regolamento urbanistico e per la definizione del piano regolatore portuale e del Master Plan del PIT;

ai sensi e per gli effetti dell'art.43 L.R. n. 65/2014, l'accordo di pianificazione, che conferma l'intesa preliminare del novembre 2013, è siglato dai legali rappresentanti delle amministrazioni, tenuto conto delle osservazioni pervenute,

ACCERTA E CERTIFICA

ai sensi dell'art.18 L.R. n. 65/2014

che il procedimento medesimo si è svolto nel rispetto delle norme legislative e regolamentari;

che l'atto di governo del territorio si è formato nel rispetto della Legge Regionale 65/2014, dei relativi regolamenti di attuazione e delle norme ad essa correlate, nonché in piena coerenza con gli strumenti della pianificazione territoriale di riferimento di cui all'articolo 10, comma 2, tenendo conto degli ulteriori piani o programmi di settore dei soggetti istituzionali competenti di cui all'articolo 8 della legge medesima;

che la variante anticipatrice al PS e al RU, così come modificata, risulta coerente al Piano Territoriale di Coordinamento della Provincia di Livorno e al Piano di Indirizzo Territoriale della Regione Toscana, in particolare non contrasta con gli obiettivi di qualità e le direttive della

relativa Scheda d'Ambito e risulta conforme alla disciplina relativa ai beni paesaggistici di cui all'Allegato 8B del Piano di Indirizzo Territoriale adottato con deliberazione CRT n. 58 del 2 luglio 2014;

che la variante al Piano Strutturale e al Regolamento Urbanistico in approvazione tiene conto di tutte le condizioni e prescrizioni concordate con l'accordo di pianificazione;

inoltre

in considerazione delle verifiche effettuate nell'ambito del procedimento urbanistico in oggetto con particolare riferimento a:

- il verbale della Conferenza dei Servizi tra le strutture tecniche della Regione Toscana, della Provincia di Livorno, del Comune di Livorno e dell'Autorità Portuale di Livorno, sottoscritto in data 26.02.2015, finalizzata all'accordo di pianificazione per la variante al piano strutturale e al regolamento urbanistico e per la definizione del piano regolatore portuale e del Master Plan del PIT, nell'ambito della quale i rappresentanti tecnici delle Amministrazioni partecipanti alla Conferenza dei servizi in rapporto alle specifiche competenze hanno accertato :
 - o *la coerenza e compatibilità della variante al P.S. e al R.U. con il PIT vigente approvato con DCR n.72/2007;*
 - o *il rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 38 "Misure generali di salvaguardia" della Disciplina di Piano dell'integrazione paesaggistica al PIT, adottata con DCR n.58/2014;*
 - o *la coerenza e compatibilità della variante al P.S. al R.U. con la disciplina e quadro conoscitivo del Masterplan – La rete dei porti toscani, allegato al PIT così come risulta dalla scheda di definizione del quadro conoscitivo;*
 - o *la coerenza e compatibilità della variante al P.S. e al R.U. con il PTC vigente approvato con D.C.P. n.52 del del 25.3.2009;*
- i contenuti del Rapporto Ambientale conclusivo così come integrato a seguito del parere motivato espresso dalla Giunta Comunale ai sensi dell'art. 26 della LR 10/2010 con particolare riferimento ai relativi,

accerta e certifica

il rispetto di quanto previsto ai sensi dell'art. 18 comma 2 (LRT 65/2014) lettere a,b,c,d,e,f.

Livorno, 11 marzo 2015

Il dirigente Settore Pianificazione Territoriale e GIS

arch. Paolo Danti



